Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 119 (7804) | 30 апреля 1939 г., воскресенье | ЦЕНА 10 КОП.

Да здравствует советская политика мира!

«Мы не боимся угроз со стороны агрессоров и готовы ответить двойным ударом на удар поджигателей войны, пытающихся нарушить неприкосновенность Советских границ». (Сталин).

Да здравствует наша родная, непобедимая Красная армия, могучий оплот мирного труда народов СССР, верный страж свободы и независимости нашей родины!

(Из первомайских лозунгов ЦК ВКП(б).

Накануне великого праздника

Завтра, 1 мая,—праздник международной пролетарской солидарности, день смотра боевых революционных сил рабочего класса. В нашей стране, стране победившего социализма, 1 мая — всенародный праздник. В этот день счастливые и свободные граждане советского государства выйдут на улицы, соединятся в могучие колонны первомайской демонстрации для того, чтобы еще раз перед лицом всего мира показать свою силу, свою мощь, свою волю бороться за полное торжество коммунизма. В этот день под гром военных оркестров в городах нашей великой родины пройдут парадным маршем боевые части доблестной Красной Армии, возбуждая чувство радости и гордости у народа.

День 1 мая трудящиеся нашей великой родины встречают с огромным под'емом. Этот под'ем выражается в досрочном выполнении производственных планов, в борьбе за улучшение качества продукции, в неуклонном росте стахановского движения. Советский народ, горячо приветствовавший решения XVIII с'езда ВКП(б), полон готовности отдать все свои силы борьбе за выполнение третьего пятилетнего плана. Советский народ полон решимости в кратчайший срок перегнать главные капиталистические страны в экономическом отношении.

Третий пятилетний план создает базу для решения этой грандиозной исторической задачи. Вот почему советский народ с гордостью берет в свои руки знамя третьей пятилетки. Он знает твердо, что в состязании социализма с капитализмом победа будет на стороне социалистического строя — строя передового, несущего человечеству свободный, радостный труд и счастливую жизнь.

Народы СССР уверены в своей победе. Тому порукой — непоколебимое единство всего советского народа, спаянного вокруг великой партии Ленина—Сталина и советского правительства. Тому порукой — несокрушимая воля и энергия нашего народа. Тому порукой — ясная цель и ясный путь, начертанный решениями XVIII с'езда ВКП(б). Тому порукой — организующая и мобилизующая сила великой большевистской партии, руководимой товарищем Сталиным.

Радостно сознавать, что именно в нашей стране труд, благородный человеческий труд, являющийся основой жизни,—стал у нас делом чести, делом славы, делом доблести и геройства. Советский человек работает, зная, что продукция его труда принадлежит не кучке эксплоататоров, а всему народу. Советский человек знает, что его личное благо неотделимо от блага народа. Все за одного и один за всех! Общественный строй, выработавший подобное отношение к труду, неизбежно будет победителем в состязании с тем строем, в котором труд — проклятие, каторга, рабство.

В день 1 мая взоры всего трудового человечества будут прикованы к нашей стране. С волнением в сердце пролетарии всех стран будут ловить по радио кипучее ликование советского народа, шум Красной площади, звон кремлевских курантов, твердый шаг красных полков. Наши зарубежные братья по классу в день международной пролетарской солидарности обращают свои чувства к нашей стране, ибо СССР — ударная бригада мирового пролетариата.

Советские люди привыкли отмечать славные революционные праздники славными революционными делами. В канун 1 мая мужественный советский летчик Владимир Коккинаки вместе со штурманом Михаилом Гордиенко совершил выдающийся в истории авиации трансокеанский рейс из Европы в Америку. Самолет Владимира Коккинаки пронесся, подобно метеору, через Скандинавию, Исландию, Гренландию — в Америку. Самолет «Москва» приземлился на американском континенте, оставив позади себя гигантские водные пространства, ледяные пустыни, бескрайние горы, бури, циклоны и туманы.

Советский народ любит и ценит своих героев. Владимир Коккинаки и Михаил Гордиенко знают, что сегодня, накануне великого пролетарского праздника, мысли и чувства нашего народа направлены к ним. Самые горячие, самые взволнованные пожелания от всей души, от всего сердца советский народ посылает своим героям — победителям необ'ятных пространств.

Какие чувства движут советским человеком, когда он устремляется в бой или когда он идет в стремительный рейс, или когда, не покладая рук, упорно трудится в шахте, за станком, у мартена, в научной лаборатории? Это прежде всего — чувство любви к родине, чувство советского патриота. Мы любим свою родину-мать горячей сыновней любовью. Мы гордимся ею — прекрасной и могучей страной. Мы гордимся ее богатствами, сокровищами ее недр, плодородием ее полей. Мы радуемся тому, что именно наша родина стала страной победившего социализма, что именно под солнцем нашей родины счастливо и свободно живет человек.

Любовь к родине, советский патриотизм — неиссякаемый источник вдохновения народа, его несокрушимой, всепобеждающей энергии.

Товарищ Сталин сказал, что надо «развивать и культивировать советский патриотизм».

Это указание товарища Сталина имеет громадное программное значение. Из каждого гражданина нашей родины мы должны воспитать патриота, готового отдать все свои силы, а если понадобится — и жизнь, за счастье и процветание отечества.

Советский патриотизм неотделим от пролетарского интернационализма. Всякий, кому дороги интересы рабочего класса, кто является подлинным революционером,— тот не может не быть патриотом Советского Союза, страны победившего социализма. Гражданин СССР, живущий в условиях социалистического строя, полон искренней любви к порабощенным трудящимся капиталистических стран.

На XVIII с'езде ВКП(б) товарищ Сталин говорил:

«Главное, чего особенно добиваются буржуазия всех стран и ее реформистские прихвостни,— это то, чтобы искоренить в рабочем классе веру в свои силы, веру в возможность и неизбежность его победы и тем самым увековечить капиталистическое рабство. Ибо буржуазия знает, что если капитализм еще не свергнут и он продолжает все еще существовать, то этим он обязан не своим хорошим качествам, а тому, что у пролетариата нет еще достаточной веры в возможность своей победы. Нельзя сказать, чтобы старания буржуазии в этом направлении оставались вполне безуспешными. Нужно признать, что буржуазии и ее агентам в рабочем классе удалось в известной мере отравить душу рабочего класса ядом сомнений и неверия. Если успехи рабочего класса нашей страны, если его борьба и победа послужат к тому, чтобы поднять дух рабочего класса капиталистических стран и укрепить в нем веру в свои силы, веру в свою победу, то наша партия может сказать, что она работает недаром. Можно не сомневаться, что так оно и будет».

В день 1 мая советский народ высоко поднимает овеянные славой непобедимые знамена Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина! В день 1 мая советский народ шлет пламенный привет трудящимся всего мира! В день 1 мая советский народ возглашает на весь мир великие слова Коммунистического манифеста:

— Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА МОСКВА—СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ АМЕРИКИ

Перелет Коккинаки и Гордиенко по маршруту Москва—США, начатый 28 апреля 1939 года в 4 часа 19 минут (по московскому времени), закончен 29 апреля в 3 часа 15 минут на острове Мискоу, Северная Америка (Канада).

Самолет пролетел по следующему маршруту: Москва—Тронгейм (Норвегия) — Рейкьявик (Исландия) — Кап Фарвель (южная оконечность Гренландии) — Сев. Америка, покрыв путь по прямой 6.516 километров за 22 часа 56 минут (фактический путь самолета был значительно больше — около 8.000 клм., что составляет 348 клм. в час).

Полет протекал в усложненной метеорологической обстановке, которая характерна для этой трассы. Прогноз погоды, данный перед вылетом, оправдался, за исключением района Нью-Йорка, где, по сообщению Вашингтонского Бюро Погоды, ожидалась умеренная высота облачности. В пути самолет пересек три циклона, имея [illegible] встречные ветры до Гренландии и попутные от Гренландии до залива Св. Лаврентия. Погода [illegible] ухудшилась в районе Нью-Йорка и [illegible] от него из-за быстрого продвижения циклона, что создало там низкую и мощную облачность, при которой посадка была чрезвычайно затруднена.

Экипаж, желая во что бы то ни стало пройти к Нью-Йорку, героически пробивая себе путь, вышел на высоту 9.000 метров, но приближение ночи и дальнейшее ухудшение погоды заставило его вернуться к заливу Св. Лаврентия и совершить вынужденную посадку на острове Мискоу.

При посадке на исключительно неудобной, болотистой почве произошло повреждение самолета. Один из летчиков получил легкое ранение.

За время всего полета материальная часть: самолет, моторы, радиостанция и все приборы работали безотказно.

С момента вылета самолета московские радиостанции держали с ним непрерывную связь вплоть до момента посадки. Качество связи на всей трассе полета было отличным. За весь путь [illegible] с борта самолета принято [illegible].

Правительственная [illegible] считает, что перелет Героя Советского Союза тов. [illegible] и штурмана т. [illegible] в этих условиях является [illegible]. Экипаж проявил в полете исключительный героизм и [illegible] мастерство.

[illegible] особо отмечает, что посадка самолета [illegible] на [illegible], по своей [illegible], безусловно может считаться второй героической посадкой после посадки Чкалова на острове Удд.

По полученным сведениям, экипаж ожидается в Нью-Йорке 30 апреля.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ КОМИССИЯ.

Первомайский рисунок художника Д. Шмаринова.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении работников завода № 5, завода им. Ленина, Люберецкого и Харьковского комбинатов им. Ф. Э. Дзержинского и Центральной радиолаборатории.

За выдающиеся успехи в деле оснащения Красной Армии и Военно-Морского флота военной техникой, создание новых образцов и перевыполнение плана по выпуску продукции, наградить следующих наиболее отличившихся работников:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА

1. **Белова** Павла Федоровича — токаря механического цеха завода им. Ленина.
2. **[illegible]** Вениамина Соломоновича — управляющего Харьковским комбинатом им. Дзержинского.
3. **Завельского** Алексея Алексеевича — мастера экспериментального цеха Центральной радиолаборатории.
4. **Ильина** Петра Васильевича — старшего радиотехника Центральной радиолаборатории.
5. **[illegible]** Василия Федоровича — директора завода им. Ленина.
6. **[illegible]** Ефима Яковлевича — начальника завода № 5.
7. **[illegible]** Иосифа Петровича — управляющего Люберецким комбинатом им. Дзержинского.

ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ

1. **[illegible]** Григория Наумовича — [illegible] завода Харьковского комбината им. Дзержинского.
2. **Быкова** Василия Григорьевича — старшего радиотехника-механика Центральной радиолаборатории.
3. **Гаевского** Михаила Никаноровича — начальника завода Харьковского комбината им. Дзержинского.
4. **Гицель** Якова Семеновича — начальника цеха завода им. Ленина.
5. **Данилова** Николая Павловича — механика Центральной радиолаборатории.
6. **Еремеева** Федора Петровича — каменщика отдела капитального строительства Люберецкого комбината им. Дзержинского.
7. **Завального** Анатолия Антоновича — старшего техника Центральной радиолаборатории.
8. **Зайцеву** Анну Ивановну — бригадира механического цеха завода им. Ленина.
9. **Качалина** Евдокима Ивановича — директора завода «Спартак».
10. **Козлова** Анатолия Лазаревича — директора электрозавода Люберецкого комбината им. Дзержинского.
11. **Королева** Николая Петровича — слесаря-инструментальщика Харьковского комбината им. Дзержинского.
12. **Красавина** Александра Дмитриевича — фрезеровщика цеха № 3 завода № 5.
13. **Лапшина** Евгения Петровича — работника НКВД.
14. **Малинина** Петра Ивановича — фрезеровщика инструментального цеха завода им. Ленина.
15. **Окуньнева** Владимира Алексеевича — директора завода № 1 Люберецкого комбината им. Дзержинского.
16. **Пащенко** Константина Федоровича — секретаря парткома Люберецкого комбината им. Дзержинского.
17. **Петрова** Артема Савельевича — начальника технического отдела Харьковского комбината им. Дзержинского.
18. **Разуваева** Сергея Петровича — старшего техника Центральной радиолаборатории.
19. **Рыкунина** Леонтия Николаевича — начальника цеха завода им. Ленина.
20. **Столяренко** Виктора Арсентьевича — слесаря-сборщика Харьковского комбината им. Дзержинского.
21. **Сумбатова** Ювелиана Давыдовича — работника НКВД.
22. **Чечельницкого** Давида Борисовича — заместителя управляющего Харьковским комбинатом им. Дзержинского.
23. **Чирятьева** Николая Васильевича — секретаря парткома завода № 5.

ОРДЕНОМ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

1. **Богомолова** Виктора Николаевича — главного инженера Люберецкого комбината им. Дзержинского.
2. **Виноградова** Владимира Никитовича — старшего мастера сборочного цеха завода им. Ленина.
3. **Ермаш** Леонида Львовича — руководителя проектной группы завода № 5.
4. **Иванова** Александра Ивановича — начальника цеха № 3 завода № 5.
5. **Лончук** Клавдию Васильевну — револьверщицу Люберецкого комбината им. Дзержинского.
6. **Майоренко** Тимофея Дмитриевича — помощника директора завода им. Ленина.
7. **Марон** Илью Ефимовича — главного инженера завода им. Ленина.
8. **Сафронова** Андрея Васильевича — мастера цеха № 6 завода № 5.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Архипова** Гавриила Никифоровича — помощника директора завода Люберецкого комбината им. Дзержинского.
2. **Багрич** Николая Алексеевича — слесаря сборщика Харьковского комбината им. Дзержинского.
3. **Байкова** Александра Тимофеевича — плотника ОКС'а завода № 5.
4. **Бакастова** Александра Алексеевича — инженера-механика.
5. **Бочкова** Василия Васильевича — бригадира цеха завода им. Ленина.
6. **Григорьева** Николая Вонифатьевича — мастера цеха № 5 завода № 5.
7. **Давыдова** Михаила Михайловича — начальника экспериментальных мастерских Центральной радиолаборатории.
8. **Днепровского** Самсона Алексеевича — конструктора завода им. Ленина.
9. **Евдокимова** Петра Исаевича — помощника механика завода Люберецкого комбината им. Дзержинского.
10. **Егорова** Василия Алексеевича — начальника мастерской Центральной радиолаборатории.
11. **Елагина** Бориса Васильевича — конструктора завода Люберецкого комбината им. Дзержинского.
12. **Емышева** Алексея Емельяновича — старшего инженера отделения Центральной радиолаборатории.
13. **Железова** Фому Фомича — инженера отделения Центральной радиолаборатории.
14. **Златина** Евсея Ильича — старшего мастера Харьковского комбината им. Дзержинского.

(Окончание см. на 2-й стр.)

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении работников завода № 5, завода им. Ленина, Люберецкого и Харьковского комбинатов им. Ф. Э. Дзержинского и Центральной радиолаборатории.

(Окончание)

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

15. **Мельчинского** Абрама Ильича — начальника механического цеха завода им. Ленина.

16. **[illegible]** Александра Максимовича — слесаря цеха № 5 завода № 5.

17. **[illegible]** Александра Савельевича — начальника Планово-производственного отдела завода им. Ленина.

18. **Кравченко** Валентина Александровича — главного инженера отделения Центральной радиолаборатории.

19. **[illegible]** Дмитрия Сергеевича — заместителя секретаря парткома завода им. Ленина.

20. **[illegible]** Дмитрия Митрофановича — конструктора Харьковского комбината им. Дзержинского.

21. **[illegible]** Александра Емельяновича — секретаря парткома Харьковского комбината им. Дзержинского.

22. **[illegible]** Константина Ивановича — токаря Центральной радиолаборатории.

23. **[illegible]** Якова Григорьевича — бригадира механического цеха завода им. Ленина.

24. **[illegible]** Михаила Ивановича — инженера отделения Центральной радиолаборатории.

25. **[illegible]** Сигизмунда Семеновича — старшего инженера цеха Люберецкого комбината им. Дзержинского.

26. **[illegible]** Льва Павловича — начальника цеха Харьковского комбината им. Дзержинского.

27. **[illegible]** Матвея Николаевича — начальника Технологического бюро завода им. Ленина.

28. **[illegible]** Михаила Алексеевича — старшего мастера цеха № 6 завода № 5.

29. **Рютина** Ивана Филипповича — техника завода Харьковского комбината им. Дзержинского.

30. **Савельева** Николая Николаевича — револьверщика механического цеха завода им. Ленина.

31. **[illegible]** Николая Александровича — инструктора завода № 5.

32. **[illegible]** Николая Сергеевича — старшего мастера механического цеха завода им. Ленина.

33. **[illegible]** Александра Павловича — заместителя начальника снабжения заводов.

34. **Сорокина** Ивана Федоровича — мастера Харьковского комбината им. Дзержинского.

35. **[illegible]** Алексея Михайловича — старшего механика Центральной радиолаборатории.

36. **Татаринова** Тимофея Денисовича — зав. учебной частью Харьковского комбината им. Дзержинского.

37. **Федорова** Василия Александровича — сборщика опытного цеха завода им. Ленина.

38. **Федорова** Владимира Александровича — главного инженера отделения Центральной радиолаборатории.

39. **Харитонова** Александра Михайловича — директора завода Люберецкого комбината им. Дзержинского.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВУЮ ДОБЛЕСТЬ»

1. **Андреева** Ивана Тимофеевича — мастера сборочного цеха Люберецкого комбината им. Дзержинского.

2. **[illegible]** Марию Ивановну — фрезеровщицу Харьковского комбината им. Дзержинского.

3. **[illegible]** Владимира Михайловича — главного инженера Центральной радиолаборатории.

4. **Бобруйского** Ивана Ивановича — старшего мастера сборочного цеха завода им. Ленина.

5. **[illegible]** Клавдию Дмитриевну — контрольного мастера завода им. Ленина.

6. **Бузикова** Андрея Ивановича — старшего мастера инструментального цеха завода им. Ленина.

7. **Буланского** Ивана Федоровича — помощника механика завода Люберецкого комбината им. Дзержинского.

8. **Васильева** Ивана Филипповича — начальника отделения Центральной радиолаборатории.

9. **Вдовина** Павла Федоровича — старшего машиниста котельного цеха завода им. Ленина.

10. **Виноградова** Николая Григорьевича — ведущего диспетчера завода им. Ленина.

11. **Вологина** Федора Алексеевича — электро-монтера Люберецкого комбината им. Дзержинского.

12. **Григорьева** Павла Васильевича — рабочего цеха № 6 завода № 5.

13. **Гуляева** Георгия Михайловича — шофера Харьковского комбината им. Дзержинского.

14. **Гушкова** Виктора Александровича — инженера-конструктора Центральной радиолаборатории.

15. **Живова** Константина Андреевича — руководителя Стройгруппы отдела главного механика завода им. Ленина.

16. **Зайцева** Петра Федоровича — бригадира отделочного цеха завода им. Ленина.

17. **Земского** Александра Васильевича — старшего мастера цеха завода им. Ленина.

18. **Зозулю** Александру Федоровну — полировщицу Харьковского комбината им. Дзержинского.

19. **Иванова** Василия Ивановича — обрубщика литейного цеха завода им. Ленина.

20. **Конорева** Якова Ивановича — начальника цеха Люберецкого комбината им. Дзержинского.

21. **Колесникова** Ивана Яковлевича — зам. секретаря парткома завода им. Ленина.

22. **Королеву** Надежду Яковлевну — бригадира цеха завода им. Ленина.

23. **Кривцова** Ивана Федоровича — формовщика Харьковского комбината им. Дзержинского.

24. **Кубарева** Александра Федоровича — механика Центральной радиолаборатории.

25. **Кузнецова** Григория Ивановича — монтажера Люберецкого комбината им. Дзержинского.

26. **Кузьмичева** Михаила Ефимовича — старшего мастера цеха Люберецкого комбината им. Дзержинского.

27. **Кулешина** Алексея Дмитриевича — шлифовщика Люберецкого комбината им. Дзержинского.

28. **Кулибанова** Николая Александровича — руководителя конструкторской группы завода им. Ленина.

29. **Лавреневу** Марию Никифоровну — оптика-поправщика завода им. Ленина.

30. **Лаврова** Михаила Михайловича — старшего мастера цеха завода им. Ленина.

31. **Леонтьева** Михаила Андреевича — директора завода Люберецкого комбината им. Дзержинского.

32. **Лейтеса** Евгения Ильича — зам. начальника отдела Снабсбыта Харьковского комбината им. Дзержинского.

33. **Мазанова** Петра Николаевича — токаря инструментального цеха завода им. Ленина.

34. **Могилевского** Сергея Алексеевича — пом. начальника снабжения заводов.

35. **Наглого** Александра Афанасьевича — главного инженера ОКС'а Харьковского комбината им. Дзержинского.

36. **Наливайко** Клавдию Яковлевну — обмотчицу Харьковского комбината им. Дзержинского.

37. **Осипова** Нисона Григорьевича — старшего мастера механического цеха завода им. Ленина.

38. **Панасюка** Петра Дементьевича — руководителя технологического бюро механического цеха завода им. Ленина.

39. **Пегова** Степана Фроловича — старшего мастера опытного цеха завода им. Ленина.

40. **Полякова** Василия Петровича — мастера цеха завода им. Ленина.

41. **Пономаренко** Гавриила Моисеевича — начальника бюро технологии горячей обработки завода им. Ленина.

42. **Рябцева** Михаила Павловича — председателя завкома завода им. Ленина.

43. **Савинова** Василия Дмитриевича — *работника НКВД.*

44. **Самарина** Дмитрия Сергеевича — сборщика-механика завода им. Ленина.

45. **Самсонова** Александра Васильевича — техника-электрика завода им. Ленина.

46. **Сапрыкина** Алексея Мироновича — механика экспериментальных мастерских Центральной радиолаборатории.

47. **Семеневу** Александру Васильевну — техника-конструктора Центральной радиолаборатории.

48. **Середа** Петра Александровича — руководителя конструкторского бюро Центральной радиолаборатории.

49. **Силина** Ивана Кузьмича — главного инженера завода № 5.

50. **Синицына** Константина Федоровича — столяра строительного цеха завода им. Ленина.

51. **Соколова** Сергея Дмитриевича — инженера-рационализатора.

52. **Течилова** Александра Васильевича — конструктора отдела главного технолога завода им. Ленина.

53. **Тригер** Александра Яковлевича — полировщика Харьковского комбината им. Дзержинского.

54. **Ульянкина** Василия Филипповича — заведующего электро-хозяйством Люберецкого комбината им. Дзержинского.

55. **Федосова** Ивана Петровича — мастера экспериментального цеха Люберецкого комбината им. Дзержинского.

56. **Федяшева** Евгения Григорьевича — механика Люберецкого комбината им. Дзержинского.

57. **Хазина** Григория Лейзеровича — инженера Центральной радиолаборатории.

58. **Чижа** Петра Михайловича — слесаря Люберецкого комбината им. Дзержинского.

59. **Шарикова** Дмитрия Николаевича — начальника производства № 4 Харьковского комбината им. Дзержинского.

60. **Ястребова** Василия Ивановича — рабочего цеха № 2 завода № 5.

61. **Яцура** Ивана Андреевича — начальника инструментального цеха Харьковского комбината им. Дзержинского.

МЕДАЛЬЮ «ЗА ТРУДОВОЕ ОТЛИЧИЕ»

1. **Анискова** Василия Ивановича — пом. директора по капитальному строительству завода им. Ленина.

2. **Антешина** Николая Степановича — бригадира автоматного цеха завода им. Ленина.

3. **Арестова** Константина Алексеевича — мастера механического цеха завода им. Ленина.

4. **Ашихмина** Николая Алексеевича — старшего техника Центральной радиолаборатории.

5. **Базилевича** Никиту Леонтьевича — слесаря Харьковского комбината им. Дзержинского.

6. **Беседина** Михаила Дмитриевича — сверловщика Харьковского комбината им. Дзержинского.

7. **Борисова** Сергея Дмитриевича — бригадира цеха завода им. Ленина.

8. **Боронина** Ивана Васильевича — *ремонтного слесаря Люберецкого комбината* им. Дзержинского.

9. **Васильева** Михаила Ивановича — бригадира слесарного цеха завода им. Ленина.

10. **Голенищеву** Анну Васильевну — полировщицу Харьковского комбината им. Дзержинского.

11. **Головко** Владимира Пантелеевича — токаря-инструментальщика Харьковского комбината им. Дзержинского.

12. **Голубничего** Василия Петровича — токаря Харьковского комбината им. Дзержинского.

13. **Горшкова** Ивана Леонтьевича — бригадира такелажных бригад Люберецкого комбината им. Дзержинского.

14. **Егорова** Николая Александровича — начальника отдела технического контроля Центральной радиолаборатории.

15. **Жукова** Виктора Степановича — слесаря по установке штампов Люберецкого комбината им. Дзержинского.

16. **Жукова** Илью Петровича — мастера прессового отделения Люберецкого комбината им. Дзержинского.

17. **Игнатьева** Николая Григорьевича — инженера-электрика Люберецкого комбината им. Дзержинского.

18. **Ипполитова** Николая Васильевича — начальника инструментального цеха завода им. Ленина.

19. **Казакова** Виктора Макаровича — конструктора-архитектора Люберецкого комбината им. Дзержинского.

20. **Каменского** Василия Ивановича — бригадира сборочного цеха завода им. Ленина.

21. **Кондратьева** Евгения Ивановича — старшего техника отделения Центральной радиолаборатории.

22. **Косолапова** Николая Ивановича — *старшего мастера сборочного* цеха завода им. Ленина.

23. **Костина** Бориса Николаевича — инженера отделения Центральной радиолаборатории.

24. **Кочеткова** Михаила Петровича — слесаря-механика Центральной радиолаборатории.

25. **Кузнецова** Михаила Анисимовича — плотника-бригадира отдела капитального строительства завода им. Ленина.

26. **Кузьмина** Виталия Васильевича — ведущего конструктора завода им. Ленина.

27. **Лагина** Ивана Николаевича — слесаря-бригадира ремонтного цеха завода им. Ленина.

28. **Майстровского** Нохима Герцовича — слесаря-сборщика Харьковского комбината им. Дзержинского.

29. **Максимова** Василия Максимовича — мастера цеха завода им. Ленина.

30. **[illegible]** Валерия Николаевича — начальника лаборатории завода им. Ленина.

31. **Маркову** Марию Ивановну — работницу отделочного цеха завода им. Ленина.

32. **Менца** Александра Александровича — начальника механического цеха завода им. Ленина.

33. **Мишина** Михаила Константиновича — бригадира цеха завода им. Ленина.

34. **Мочалову** Клавдию Ивановну — сборщицу сборочного цеха завода им. Ленина.

35. **Нагина** Алексея Гавриловича — мастера по монтажу оборудования Люберецкого комбината им. Дзержинского.

36. **Нестерова** Павла Ивановича — архитектора Управления капитального строительства завода им. Ленина.

37. **Павлова** Павла Павловича — токаря по дереву столярного цеха завода им. Ленина.

38. **Пименову** Анастасию Никитичну — печатницу Люберецкого комбината им. Дзержинского.

39. **Подвезько** Илью Архиповича — слесаря-сборщика Харьковского комбината им. Дзержинского.

40. **Родионова** Леонида Илларионовича — начальника стройучастка отдела капитального строительства завода им. Ленина.

41. **Рябичева** Ивана Ильича — сборщика сборочного цеха завода им. Ленина.

42. **Сатаринова** Павла Дмитриевича — плотника отдела капитального строительства Люберецкого комбината им. Дзержинского.

43. **Сергеева** Леонида Васильевича — слесаря-сборщика Харьковского комбината им. Дзержинского.

44. **Строгу** Марию Семеновну — полировщицу Харьковского комбината им. Дзержинского.

45. **Субботина** Игоря Андреевича — ответственного исполнителя отделения Центральной радиолаборатории.

46. **Сунгатулина** Фахтулу — механизатора строительных работ Люберецкого комбината им. Дзержинского.

47. **Тихонову** Раису Яковлевну — конструктора-деталировщицу Центральной радиолаборатории.

48. **Фадеева** Василия Михайловича — начальника ремонтного цеха Люберецкого комбината им. Дзержинского.

49. **Цапко** Савелия Емельяновича — слесаря Харьковского комбината им. Дзержинского.

50. **Шалимова** Василия Ивановича — радиотехника Люберецкого комбината им. Дзержинского.

51. **Шестак** Дмитрия Кононовича — рабочего цеха № 2 завода № 5.

52. **Шумова** Василия Семеновича — контрольного мастера завода им. Ленина.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 29 апреля 1939 года.

УКАЗ

ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О награждении т.т. Киреева И. М., Рудакова А. Г., Федотова П. В., Балашова И. А., Лоскутова П. А. и др.

За успешное выполнение специального задания наградить:

ОРДЕНОМ «КРАСНОЕ ЗНАМЯ»

1. **Киреева** Ивана Максимовича,
2. **Рудакова** Александра Григорьевича,
3. **Федотова** Петра Васильевича.

ОРДЕНОМ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

1. **Балашова** Ивана Александровича,
2. **Лоскутова** Петра Алексеевича,
3. **Сошникова** Илью Дмитриевича.

ОРДЕНОМ «ЗНАК ПОЧЕТА»

1. **Гагуа** Иллариона Авксентьевича,
2. **Малькова** Владимира Матвеевича,
3. **Матусова** Якова Наумовича,
4. **Райхмана** Леонида Федоровича.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 29 апреля 1939 года.

Первомайское воззвание Коммунистического Интернационала

Рабочие и трудящиеся!

Пятьдесят лет тому назад день 1 мая стал боевым днем международной пролетарской солидарности. Впервые в истории рабочего движения пролетариат вышел на улицу во всем мире, как организованная международная сила, с бессмертным кличем Коммунистического Манифеста «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!».

За эти пятьдесят лет выросла мощь рабочего класса. Не раз он вел жестокие бои со своим смертельным врагом буржуазией, не раз нанося ему поражение, падал сам, вновь подымался, как легендарный богатырь, чтобы ударить с еще большей силой на врага. В 1917 году советский рабочий класс, ударный отряд международного пролетариата, стал хозяином одной шестой части земного шара. Тем самым международный пролетариат одержал такую всемирно-историческую победу, от которой никогда не оправиться его классовому врагу. Он надломил мировую капиталистическую систему, открыл эпоху мировой пролетарской революции. Своей победой советский рабочий класс создал могучую опору для освободительного движения трудящихся всех стран. Он оснастил несокрушимую крепость мирового пролетариата — СССР материальной силой победившего социализма.

Никогда еще не горела так ярко, как ныне, звезда социализма. На XVIII с'езде большевиков гениальный продолжатель дела Маркса — Энгельса — Ленина, вождь и учитель трудящихся всех стран, товарищ Сталин раскрыл новую страницу в истории человечества. Имя ей — завершение строительства бесклассового социалистического общества в СССР, постепенный переход от социализма к коммунизму.

В скрижалях грандиозных побед социализма народы капиталистических стран, задыхающиеся в цепях рабства, фашистского террора и войны, видят живое доказательство непобедимой силы рабочего класса. Проклиная свое настоящее, они видят в коммунизме свое будущее. В братской дружбе, единой семьей возводят народы *Советского Союза свой просторный*, полный солнца и света, человеческого счастья и радости, коммунистический дом. Своим великим опытом они зовут всех угнетенных и обездоленных мира на путь Ленина — Сталина, на путь социалистической революции, единственный путь к освобождению трудящегося человечества.

Безмерны страдания трудящихся масс капиталистических стран. Их сегодняшний день — это кризис, безработица, нищета. Это — глумление над ними шайки фашистских насильников, тюрьмы и концентрационные лагеря. Это — цепь злодеяний фашистских правителей против свободы и независимости народов. Это — кровавое империалистическое побоище, которое развязали фашистские разбойники.

Почти три года героически боролся испанский народ против вторгшихся в его страну иноземных фашистских хищников. Английская и французская реакционная буржуазия душила его петлей «невмешательства». При поддержке капитулянтов из верхушки II Интернационала мировая реакция организовывала поражение испанского народа. У этого народа, защищавшего своей грудью не только независимость своей страны, но и независимость других народов, *она выбила из рук меч победы.* Сразив испанский народ, сковывавший силы фашистских агрессоров, черное воронье реакции разожгло еще больше пожар второй империалистической войны. Испанию оно превращает в форпост захватнических планов германского и итальянского фашизма. Оно хотело бы отдать на поток и разграбление фашизму народы Европы.

На Дальнем Востоке тщетно пытается японская военщина поработить 400-миллионный китайский народ. Как лев дерется китайский народ против японских захватчиков. Он бьет врага с тыла. Он замыкает в огненное кольцо захваченные японцами города. Он истощает противника затяжной войной. Его самоотверженная борьба революционизирует трудящиеся массы Японии, расшатывает японскую армию. Не вышла у японских захватчиков молниеносная война, бессильны они добиться угодного им «мира». С отчаянием они лезут напролом против Великобритании и Франции, подбираясь к их колониальным владениям.

Как взбесившийся зверь, мечется фашизм по Европе. Он поглотил Австрию и Чехо-Словакию, он занял Мемель, аннексировал Албанию. Он закидывает петлю на *шею Польши. Он рвется на Балканы,* угрожая Румынии, Югославии и Греции. Он подбирается к Швейцарии, Голландии, Бельгии. Он требует раздела колоний, запускает когти в Латинскую Америку. Он зарвался и обнаглел от выгодной «конъюнктуры», созданной попустительством реакционной буржуазии других стран. Он нажимает на малые народы, шантажирует их, спекулируя на предательстве реакционных элементов крупных капиталистических государств. Он лихорадочно спешит, стремясь бросается в авантюры, все боясь растущего сопротивления народов. Он спускает с цепи продажную шайку троцкистских шпионов и провокаторов, пытающихся по заданиям фашистских разведок разложить рабочие организации изнутри, обезоружить их перед лицом наступающего врага и выдать их с головой фашизму.

Английские и французские реакционеры расплачиваются сейчас за свою политику поджигания войны против СССР. Не они ли услужливо открывали фашизму двери в Австрию, Чехо-Словакию, чтобы двинуть его на Восток? Не они ли позволили ему захватить испанскую руду, австрийские и чешские золотые запасы, заводы Шкода, подсовывали румынскую нефть, венгерскую пшеницу, чтобы усилить фашистских агрессоров для войны против Страны Советов? *Не они ли развязывали фашистским злодеям* руки, содействуя захвату ими Испании?

Но они вызвали духов, которые повернулись против них. Они укрепили фашистских разбойников против себя. Своей политикой они подставили под удар фашистских государств свои собственные народы. *Все яснее сознают народные массы,* что Мюнхен не только не спас мира, а ускорил и облегчил дальнейшую агрессию фашизма. Все сильнее растет возмущение народных масс против мюнхенской политики, против тех, кто втаскивал народы в войну под лицемерным флагом спасения мира. Все громче требуют народы отстранения от власти политиков, несущих ответственность за мюнхенский заговор. Народы не верят заверениям фашистских зачинщиков войны, они не верят декларациям их пособников. Народам нужны не слова, а дела. Они требуют решительного отпора фашистским агрессорам.

Братья рабочие!

Мы, коммунисты, всегда говорили вам правду, как бы горька она ни была. Коммунисты указывали вам верный путь борьбы против фашизма и войны. Не предупреждали ли они вас, что политика лидеров II Интернационала ведет не к социализму, а к фашизму, к войне? Не говорили ли они, когда фашизм лишь подбирался к власти в Германии, что социал-демократическая политика бесконечных уступок буржуазии, раскола рабочего класса, травли коммунистов подготавливает поражение трудящихся? Не коммунисты ли *предлагали Второму и Профсоюзному Ин*тернационалам установление единого рабочего фронта еще тогда, когда легко было нанести смертельный удар фашизму? Не коммунисты ли настаивали на неотложности об'единения всех сил рабочего класса, чтобы предотвратить войну? Не коммунисты ли разоблачали мюнхенское соглашение, как заговор против мира и безопасности народов?

Кто выиграл от раскола рабочего класса? Фашистские агрессоры. Пуще огня боится реакционная буржуазия единства рабочего класса, ибо она знает, что миллионные массы рабочих своим общим выступлением могут взять фашизм в тиски, сорвать его грабительские войны, ускорить крушение фашистского режима.

Не верьте, пролетарии, тем, кто говорит, что фашистских зачинщиков войны обуздать невозможно. Не потому фашистские злодеи нападают на другие народы, что они сильны. Они развязывают войны потому, что их душат противоречия их внутреннего режима. Им нужны войны, чтобы спастись от надвигающегося политического и экономического банкротства фашистской диктатуры. Они хотят потушить взрыв возмущения собственных народов шумом дипломатических и военных «побед». *Но* чем больше они захватывают территорий, тем сильнее они минируют почву под собой. Они насильно взрывают старые экономические и политические отношения государств, усиливая хаос и развал всей капиталистической системы. Чем больше порабощает фашизм другие народы, тем более грозный тыл он создает для себя и для своих армий. Под оболочкой фашистской диктатуры идут подспудные революционные процессы небывалой силы.

Но фашизм не упадет сам собой, если его не опрокинут трудящиеся. От их боевой решительности, их мужества, готовности итти на жертвы зависят исторические сроки крушения фашизма, низвержения капитализма.

Не задавить фашистским палачам чехословацкого народа, собирающего свои силы, чтобы подняться против своих завоевателей. Никогда не помирятся народы с на*вязанной им силой оружия фашистской* кабалой. При первом серьезном столкновении фашизма с крепким военным противником не останется камня на камне от гнилой фашистской системы «союзов» и «протекторатов». В тылу у фашистских захватчиков зреет идея национально-революционных войн, зреет идея революционного штурма в сознании порабощенных масс.

Не подавить злодею Франко гордый свободолюбивый испанский народ, накопивший великий опыт национальной войны против чужеземных захватчиков. Этот народ изгнал Наполеона. Он опрокинул монархию. Он разбил фашистскую диктатуру Примо де Ривера. Он сметет чужую ненавистную власть итальянского сатрапа. Не кончена схватка народа с фашизмом. Трудящиеся массы Испании знают, что их борьба есть составная часть растущего движения антифашистских сил всего мира. Война, которую развязывают фашистские правители, будет могилой и для испанского фашизма. Обильно политая кровью испанская земля станет вновь антифашистским бастионом.

Пролетарии!

Мы могучая сила, ибо нас миллионы. От нас зависит, будут ли дымить фабрики и заводы, работать шахты и домны, ходить поезда и пароходы, будут ли трудящиеся поить и кормить кучку паразитических хищников. Рабочий класс — боевой авангард народа, он выражает его интересы сегодняшнего дня, конечные интересы всего *трудящегося человечества. Но нам, рабо*чим, нужна вера в свои силы, нам нужно умножающее нашу мощь единение, нам нужен единый фронт в национальном и международном масштабе. Он нужен нам как хлеб, как воздух, как вода. Только осознав свою силу и приведя ее при помощи единого фронта в действие, мы подымем все силы народа, силы всего трудящегося человечества. Нам нужен единый фронт потому, что мы хотим покончить навсегда с фашизмом, с грабительскими войнами и капиталистическим рабством.

От кого зависит сейчас единство действий международного рабочего класса? *От Социалистического и Профсоюзного Ин*тернационалов. Если их лидеры захотят, завтра единство станет свершившимся фактом. Международный рабочий класс обретет себя как силу, оказывающую решающее влияние на ход событий. Своим единством действий он развяжет мощное движение народного фронта во всех капиталистических странах. Это будет тяжкое поражение фашизма, начало крушения его. Хотите ли вы этого, социал-демократические рабочие? Хотите — тогда ломайте сопротивление ваших вождей единству действий рабочего класса, крепите единство вместе с вашими братьями по классу — коммунистами.

Выражая волю рабочего класса всех стран, Коммунистический Интернационал предлагает Исполнительному Комитету Социалистического и Профсоюзного Интернационалов начать немедленные переговоры об установлении единого фронта для борьбы против зачинщиков и поджигателей войны. *Он предлагает Социалистическому* Интернационалу платформу для единства действий: защита мира на основе решительного отпора фашистским агрессорам, организации коллективной безопасности, борьбы в каждой отдельной капиталистической стране против предательской политики реакционной буржуазии, ищущей соглашения с фашистским агрессором за счет свободы и независимости своего собственного народа. Коммунистический Интернационал предлагает созыв конференции рабочих организаций всего мира для разработки конкретного плана действий, способов и средств борьбы, создания единого органа координации совместных выступлений.

Рабочие всех стран!

В день 1 мая вы будете демонстрировать вместе с пролетариями Германии, Японии и Италии за мир, против зачинщиков войны, за низвержение фашистской диктатуры.

Вы будете демонстрировать вместе с английскими и французскими рабочими против поджигателей войны, за решительный отпор фашистским агрессорам, за применение санкций экономических, политических и военных по отношению к ним.

Вы будете требовать у буржуазных правительств Англии, Франции и США помощи республиканцам Испании, патриотам Чехо-Словакии, Албании, Абиссинии, демократам Австрии для освобождения от чужеземного ига.

Вы будете требовать военного снабжения и кредитов Китаю.

Вы будете демонстрировать за единый фронт трудящихся всего мира с великой страной социализма.

Вы будете демонстрировать за политику мира СССР, отвечающую чаяниям всех народов.

Под великое знамя борьбы и побед, знамя, омытое в крови лучших сынов рабочего класса, знамя Маркса — Энгельса — Ленина зовет Коммунистический Интернационал вас, пролетарии и трудящиеся!

Да здравствует день 1 мая, боевой день международной пролетарской солидарности!

Долой фашизм и грабительскую войну!

Долой капитализм!

Да здравствует Коммунистический Интернационал!

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ИНТЕРНАЦИОНАЛА.

Колхозники передового колхоза «Юкары хасиль учун» (Ферганская область, Узбекской ССР) приветствуют бригадира тов. Саипова (справа) и лучшего сеяльщика тов. Акрамова, получивших переходящее знамя за досрочное окончание сева.

Фото М. Пенсона.

Героический экипаж самолета «Москва»

* * *

Владимир Коккинаки

— Лодку ты испытывал? — спросил Коккинаки своего штурмана за день до старта.

— Зачем, ведь она нам не понадобится! — ответил Михаил Гордиенко.

— Я сам знаю, что не понадобится, и плавать на ней по океану не собираюсь, — возразил летчик. — Но раз ее берем — испытать надо.

Это — стиль работы Коккинаки. Он никогда и ничего не делает на-авось. Бесстрашие и отвага сочетаются у него с самой кропотливой подготовкой. Все он делает добротно, выясняет до конца.

Коккинаки — весь в действии. Его характер лучше всего определяется его делами, большими и маленькими, его поступками, событиями, в которых он принимал участие. К слову сказать, по поводу каждого такого события можно писать при желании целую психологическую повесть.

Творческий путь этого бывшего матроса и грузчика отлично известен в нашей стране. Он родился в Новороссийске, в семье железнодорожника. Сейчас ему 35 лет. Летает с 1929 года. Член партии. Герой Советского Союза. Депутат Верховного Совета СССР.

Через его руки летчика-испытателя прошли десятки самых разнообразных конструкций, начиная от юрких, стремительных истребителей и кончая тяжелыми бомбовозами. Он был пионером высотных полетов в СССР, первым повел наступление на таблицу мировых и международных авиационных достижений, и ему заслуженно принадлежит несколько крупнейших высотных рекордов.

Такова в кратких словах внешняя, почти анкетная биография одного из лучших наших летчиков, командира самолета «Москва», проложившего новую воздушную дорогу между СССР и Северной Америкой. Но если расшифровать эти сухие данные, вникнуть в славные дела этого летчика, то перед нами во весь рост встанет обаятельная фигура человека сталинской закалки, воспитанного коммунистической партией, являющего образцы лучших человеческих качеств.

По окончании перелета по Сталинскому маршруту в Большом Кремлевском дворце состоялся прием в честь доблестного экипажа самолета «N0-25» — тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. На приеме с речью выступил товарищ Сталин. Он говорил о качествах, которые характеризуют Героя Советского Союза. Смелость и отвага — неот'емлемые качества Героя Советского Союза. Летчик — это концентрированная воля, характер, умение итти на риск. Другая сторона — не менее важная — это умение. Смелость, говорят, города берет. Но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями.

В заключение товарищ Сталин провозгласил тост за славный экипаж самолета «N0-25», за Героев Советского Союза, за летчиков малых и больших, «за Коккинаки, который случайно не попал в Герои Советского Союза, но который попадет, — я ему это предсказываю».

Предсказание товарища Сталина, как известно, сбылось. Владимир Коккинаки стал Героем Советского Союза. Замечательные качества, характеризующие героев, выражены в нем с исключительной силой.

Вот уж кто действительно умеет итти на риск! В конце 1935 года, вскоре после того как, поднявшись на высоту почти пятнадцати километров от земли, он фактически побил международный рекорд высоты, Коккинаки решил совершить еще один испытательный полет. Зимой все самолеты взлетают на лыжах. Это нерушимая практика авиации. Но лыжи весят на «целых» двадцать два килограмма больше колес. Чем машина легче, тем выше она может забраться. И Владимир Константинович решил взлететь со снега на колесах. Это было связано с огромным риском. При посадке колеса зароются в снег, и машина неизбежно перевернется на скорости около 100 километров в час. Он внимательно продумал, как лучше всего опрокинуться, чтобы не искалечить себя и машину, и взлетел.

Достигнув пределов стратосферы, летчик повернул обратно. Горючего он взял с собой лишь на один конец — вверх, обратно спускался с выключенным мотором. На расстоянии нескольких километров от земли летчик начал подготовку к небывалой посадке. Чтобы не поломать пропеллер, он установил его в горизонтальном положении. После этого пилот решительно повел свой аэроплан к земле. Самолет не пробежал по аэродрому и 10 метров, как колеса увязли в снегу, и машина перевернулась. Поясной ремень, привязывающий пилота к сидению, лопнул, как нитка, летчик вылетел головой в снег и самолет накрыл его.

Когда к опрокинутой машине подбежали люди, из-под самолета вылез страшно довольный Коккинаки. Его расчеты оправдались: при капоте ему удалось сохранить невредимыми себя и машину. Возможность посадки на колесах в снег была доказана.

Бесстрашие и смелость Коккинаки вряд ли нуждаются в особых рекомендациях. Достаточно вспомнить его замечательные перелеты на восток и только-что закончившийся на запад, чтобы убедиться в сказочной отваге летчика.

Его знания велики и разносторонни. По своей квалификации это — законченный мастер авиационного сверхкласса. Когда говорят, что машину испытывал Коккинаки, это значит: все ее достоинства и недостатки определены с ювелирной точностью. Он великолепный стрелок, грозный истребитель, в совершенстве владеющий боевым воздушным оружием. Как-то на тяжелой двухмоторной машине он, соревнуясь с истребителем, сделал беспрецедентную в истории авиации вещь: зашел истребителю в хвост!

На следующий день пилота истребительного самолета вызвали к командиру. Тот долго расспрашивал летчика об обстоятельствах дела, интересовался проведенными эволюциями и, наконец, спросил:

— Как же вы допустили, чтобы бомбовоз зашел вам в хвост?

Пилот беспомощно развел руками:

— Да ведь это Коккинаки!

Об этом случае долго с удивлением говорили московские летчики.

Совсем недавно Коккинаки было поручено испытать моторы новой конструкции. В программу входило определение скорости на разных высотах. Вдруг летчик, оборвав испытание, вернулся на землю.

— Разберите правый мотор, — сказал он окружившим его инженерам и техникам. — По-моему, у верхнего цилиндра начал гореть поршень.

— Не может быть, — запротестовали конструкторы, — моторы тщательно проверялись. Да и как вы узнали, что дело в верхнем цилиндре, ведь их четырнадцать?

Коккинаки рассмеялся:

— А все-таки посмотрите!

— Но приборы показывали нормально?

— Нормально.

— Температура масла в норме?

— В норме.

— Может быть, мотор шалил, давал перебои?

— Нет. Все было в порядке, но я убежден, что при следующем полете мотор рассыплется в воздухе.

Пожимая плечами и явно не одобряя недоверчивость испытателя, моторостроители приступили к работе. Разборка двигателя подтвердила диагноз пилота: поршень верхнего цилиндра правого мотора начал гореть.

Во время скоростного беспосадочного полета Владимира Коккинаки на 5.000 километров в конце рейса моторы начали сдавать. Полетели патрубки, огонь хлестал по крыльям. Нарушалась работа одного цилиндра за другим. По всем существующим правилам следовало немедленно садиться. Но Коккинаки отлично знал все возможности своих моторов и, умело маневрируя, довел машину до финиша.

О его необыкновенном самообладании и хладнокровии можно писать без конца. Однажды он вместе с инженером проводил испытания одного аггрегата. На большой высоте инженер, неловко повернувшись, задел вытяжное кольцо парашюта, и купол раскрылся. Вместо того, чтобы немедленно выпрыгнуть, воспользовавшись вторым парашютом, он обрезал первый. Купол лег на хвостовое оперение, и самолет сделался неуправляемым. Машина начала падать вниз.

— Чудак освободил себя от парашюта, но не освободил от смерти, — рассказывал после Коккинаки.

Гибель была неизбежной. Самолет, не слушаясь рулей, камнем падал вниз. Сидеть в кабине было бесполезно. Надо было прыгать, спасать хотя бы свою жизнь. Летчик оглянулся назад, и у него на всю жизнь запечатлелся взгляд человека, обреченного на смерть. Коккинаки вздрогнул и решил «посидеть еще».

С чудовищными усилиями выправив в последний момент машину, Коккинаки сел на какой-то огород. Пилот вылез из кабины, подошел к заднему сидению. Инженер не шелохнулся.

— Вылезайте, — сердито сказал летчик, — приехали!

Тот перевел на него мутный, ничего не выражающий взгляд и спросил:

— А разве мы живы?

Во время подготовки к одному из очередных воздушных парадов у самолета Коккинаки при взлете сломалась стойка колеса. Сигналом с земли ему было приказано прыгать. Летчик в ответ сообщил, что собирается садиться. На аэродром спешно вызвали санитарную машину, появилась пожарная часть. Коккинаки сел на одно колесо с таким искусством, что самолет не имел даже царапины.

Отвага, смелость, обширные знания, несгибаемая воля сочетаются у него со спокойным и трезвым расчетом. Когда Коккинаки вынашивает какой-нибудь план, то он всегда его сначала лично продумает до конца, точно определит все слагаемые, внесет необходимые поправки и лишь после этого приступает к реализации задуманного. Вся подготовка к полетам проходит под его непосредственным наблюдением. Доверяя людям и своим помощникам, он в то же время все испытывает сам, лично. Эти качества летчика хорошо известны.

Когда Коккинаки просил у правительства разрешения на первый рекордный высотный полет, товарищ Сталин спросил его:

— А сделаете?

Летчик хотел ответить, но его предупредил тов. Ворошилов:

— Раз Коккинаки берется, значит сделает, — рассмеялся нарком.

Разрешение было дано. Коккинаки поднялся на самолете с грузом в полтонны на высоту 11.458 метров, побив на 1.173 метра рекорд французского летчика Синьерина. Это был первый международный авиационный рекорд, завоеванный советскими летчиками. Спустя несколько дней во всех газетах было напечатано краткое письмо:

«Летчику-испытателю тов. В. Коккинаки

Поздравляю с достижением международного рекорда высоты на двухмоторном самолете с коммерческим грузом в 500 килограмм.

Крепко жму Вашу руку.

И. Сталин».

А еще через несколько дней Коккинаки поднял тот же самолет с тем же грузом еще на 1.358 метров выше. Прошел месяц, и Коккинаки оказался владельцем еще нескольких международных рекордов.

Он никогда не успокаивался на достигнутом, всегда стремился найти новое, взять от техники все, что она может дать, и, как он любит говорить, «даже немножечко больше».

Вот и сейчас, вернувшись в Москву из своего перелета в Северную Америку, Коккинаки, конечно, не успокоится. Он будет выполнять будничную работу, испытывать новые самолеты, вести деятельную переписку с избирателями, обучать мастерству молодых пилотов, работать над собой.

И будет упорно, методично, тщательно готовиться к новым чудесным полетам, к новым делам во славу своей великой родины.

* * *

Михаил Гордиенко

В те дни, когда летчики еще хранили в тайне свой замысел и мечта о полете в Америку только переводилась на язык математических и навигационных исчислений, — в те дни Михаил Харитонович Гордиенко вел затворнический образ жизни. В своей квартире в Щелкове он собрал кипы карт — английских, датских, норвежских, русских, американских, — выбирал самые удобные и детальные, вычерчивал трассу перелета Москва — Северная Америка. Михаил Гордиенко принадлежит к числу людей упорных, настойчивых, методичных. Он просиживал за письменным столом до рассвета, изучал трассу не только по картам, но и по запискам и дневникам исследователей, авиаторов, ученых.

В будущем, когда люди установят постоянный воздушный путь между Союзом Советских Социалистических Республик и Северной Америкой, мир будет с благодарностью произносить имя советского навигатора Михаила Гордиенко, который первый проложил путь по новой трассе. Сперва мысленно, в тиши своей квартиры в Щелкове, потом и реально — вместе с летчиком Владимиром Коккинаки. Накануне старта Гордиенко уже знал, что ждет его впереди. Он представлял себе очертания норвежских фиордов и скалистых берегов Исландии, сравнивал полуостров Лабрадор с Якутией, начал читать о якутских воздушных трассах, потому что лабрадорских воздушных путей еще не существует. Порою ум и воля штурмана отступали перед грандиозностью предстоящего полета. Михаилу Гордиенко казалось, что он мало еще знает о полетах через Атлантический океан, и тогда он уходил в лес, наблюдая за прилетом птиц, прислушиваясь к их песням, широким и свободным, как мечта. Он отдыхал и успокаивался и снова садился к картам, навигационным расчетам, книгам.

Штурман самолета «Москва» родился в украинском местечке Милополье, ныне Сумской области. В бедной и большой крестьянской семье трудиться начинали с восьми лет. Михаил стал пастухом, и эта профессия ему нравилась. Но зимой девятилетнему Михаилу приходилось сидеть дома — при нищенской жизни это не особенно приятно. Тогда мальчика решили обучить портняжному делу. Портной был доволен своим учеником, но ученик сбежал на «ситный промысел» — делал мучные сита и решета. Так начал свою самостоятельную трудовую жизнь Михаил Гордиенко.

Юношеские годы он провел в лесу, за Милопольем, где подружился с лесником, и вскоре сам стал лесным сторожем.

В годы гражданской войны Михаил Гордиенко был уже лесничим. Но лесная деятельность ему вскоре наскучила. Он стал продавцом в кооперативной лавке и хотел как будто остановиться на этом торговом поприще. Отец ему говорил:

— Скачешь ты с места на место... Пора остепениться!

Но в это время в Милополье приехал человек в военной форме и стал приглашать молодых людей в Харьковскую школу червоных старшин. В эту школу и поступил Михаил Гордиенко.

В армии он приобрел культуру, знания, привык к дисциплине, усидчивости, упорству. С иронической усмешкой украинского лесника вошел он в эту лучшую школу, где человек приобретает главное — характер. Михаил Гордиенко приехал со своей ротой к Днепру, где стоял полк. Началась жизнь, заполненная походами, учениями, веселыми песнями и театральными постановками, — жизнь ароматная и сочная, как украинская земля, которую они охраняли. Гордиенко прослыл умным командиром, веселым рассказчиком и поэтом. Но Гордиенко еще раз решил сменить профессию, его потянуло в авиацию.

Теперь даже трудно установить, что послужило толчком — самолет ли, снизившийся у Днепра, эскадрилья ли, прибывшая в соседний городок, или пытливый, «жадный» характер Гордиенко. Дважды он пытался поступить в школу летчиков, но в первый раз его не приняли, так как врачи нашли какие-то «хрипы» в легких, а во второй — он уже опоздал. Но упорного Гордиенко все же послали в авиационный парк командиром взвода. «Это был первый шаг в авиацию», — шутит Гордиенко. Через год его приняли в школу летчиков-наблюдателей, которую он окончил, окрыленный в подлинном смысле слова, мечтая о больших полетах. Научный институт, центр испытательной деятельности военных авиаторов, куда был послан Михаил Гордиенко, открыл перед молодым штурманом блистательные перспективы.

Три года назад Михаил Гордиенко вел самолет типа «Родины» из Москвы в Омск и обратно без посадки. Командиром перелета был летчик-высотник Михаил Алексеев. Это было в 1936 году, когда наша военная авиация получила новые боевые самолеты, когда советские конструкторы создавали все более совершенные машины, когда борьба за мировое господство в воздухе приобрела особенно активный и прогрессивный характер. Этот дальний беспосадочный перелет с тонной груза протекал в тяжелых условиях. Двадцать четыре часа летчики пробыли в воздухе и ночью вернулись в Москву. Казалось, скоро начнет светать, и поэтому решили покружиться над Москвой, обождать.

Была ясная ночь, город отдыхал, на улицах желтели огни, казавшиеся сверху зеркальным отражением звезд. Вот уже узкая полоса утренней зари блеснула на горизонте... В это время иссяк бензин, и летчик начал искать место для посадки. Еще было темно, самолет быстро снижался, и Гордиенко понял, что садиться придется на улицах Москвы или на крыши домов. Он взглянул на летчика. Алексеев сидел абсолютно спокойно, словно под ними раскинулся аэродром. Штурман указал на люк, и летчик кивнул головой. Надо прыгать, потому что главный удар примет штурманская кабина. Тогда — гибель неминуема! Не хотелось расставаться с самолетом. Это — чувство, которое возникает у каждого человека, совершающего вынужденный прыжок с парашютом. К тому же Михаил Гордиенко никогда еще не прыгал.

Он начал осматриваться: куда же прыгать? Неужели в этом огромном городе для него не окажется места, кроме как на крыше дома или на электрическом проводе. Он открыл люк и увидел, как город приближается к нему, яснее вырисовываются силуэты домов, там внизу... Его охватило вдруг такое привычное ощущение внутреннего успокоения, словно он совершал обычную посадку.

Самолет продолжал планировать, летчик, очевидно, искал большой двор. Гордиенко выскользнул из люка, в последний раз взглянув на альтиметр: высота триста метров. Он дернул кольцо, вверх взметнулся силуэт купола, навстречу полетели улицы, трамвайные столбы, дома и бледные предутренние огни города. Три минуты спустя летчик Михаил Алексеев совершил посадку на большом огороде, у Бутырской заставы, сохранив себя и самолет и разбив только пустую штурманскую кабину.

А штурман лежал в это время у Ржевского вокзала, в переулке. От удара он потерял сознание. Когда Михаил Гордиенко очнулся, над ним склонилось старческое лицо ночного сторожа. Тихим, хриплым голосом старик спросил:

— Живой?

И потом добавил:

— Здорово же вас, летчиков, одеют...

Штурман отвязал парашют, огляделся кругом в поисках самолета, потом память вернула его ко всем событиям ночи.

Это — единственное «происшествие» в летной жизни Михаила Гордиенко. Он говорит, что дружен с удачей, со счастьем. Однако удача и счастье советских людей основаны на глубокой преданности делу, блестящих знаниях и высокой культуре. Удача — сестра мастерства. А этот низкорослый, широкоплечий, уже начинающий лысеть 35-летний штурман действительно мастер с разносторонней навигационной эрудицией. Именно это и сблизило его с Владимиром Коккинаки, «богом» летного мастерства, как в шутку его называют в Щелкове. В то же время это разные люди, и только один дополняет другого. Владимир Коккинаки — живой, порывистый, но чрезвычайно осторожный, осмотрительный, — качество, редкое у людей беспредельно храбрых. Михаил Гордиенко — задумчивый, немного поэтически настроенный, все воспринимающий с украинской усмешкой, даже немного скептический. Но, когда речь идет о полете, — у них общий язык, концентрированная воля, единство чувств. «Старый воздушный волк» — с теплотой называет своего штурмана Коккинаки. Нужно много сделать в авиации, чтобы заслужить такую кличку от летчика. Коккинаки дважды приезжал к Гордиенко, первый раз присматривался к нему, говорил о навигации, о ночных полетах, о луне, о книгах, но не о будущем рейсе через Атлантический океан в Америку. И только во второй раз предложил готовиться немедленно.

Михаил Гордиенко был в это время занят проблемами воздушной навигации с помощью радио. Это был широко задуманный научный труд, выполненный в содружестве с военными навигаторами. Не отдыхая, Гордиенко принялся за подготовку к перелету, начал тренироваться на радио... Радисты иногда ловили радиограммы, передаваемые еще неуверенной рукой: «летим над Исландией. Все в порядке. Как вы меня слышите?» Его слышали хорошо, как весь мир прислушивался к его радиограммам во время перелета. «Все в порядке» — выстукивал он любимую фразу советских летчиков. Это означало, что Владимир Коккинаки ведет свой самолет уверенно и хорошо.

Перед стартом штурман рассказывал, что у него перед большим полетом всегда какое-то великое нетерпение: хочется скорее вылететь, подняться в воздух и начать рейс, которому отданы бессонные ночи, мечты, чувства, с которым связано много надежд. Но как только самолет поднимается над землей и берет курс — наступает успокоение, в воздухе одно чувство — желание долететь благополучно. Этого благополучия страстно, волнуясь, желал весь советский народ. Не по тем простым, человеческим побуждениям, которые всегда заставляют желать благополучия. Было нечто более сильное: люди, самолет, приборы — все это было свое, родное. Это была частица родной страны. И люди, и их самолет, воплотившие в себе вершину цивилизации и мужество нового общества, должны были пройти через опасности далекого пути, уничтожающего понятие о далеком расстоянии, если он преодолевается, этот путь, за сутки. Для полного успеха перелета требовалось, кроме мастерства и бесстрашия пилота, мастерство штурмана. Михаил Гордиенко должен был точно по трассе провести самолет «Москва».

Это он и сделал со свойственной ему методичностью и спокойствием.

Они летели в Америку, но быстрее, стремительнее впереди самолета неслась по миру их слава. Владимир Коккинаки снова стал в центре мирового общественного мнения. Михаил Гордиенко накануне старта был еще совсем неизвестным человеком. Его знали лишь в авиационных кругах. Теперь страна послала его на благородный подвиг, и имя Гордиенко передается из уст в уста. Как богач, демонстрирующий свои сокровища, так СССР показывает миру все новых и новых людей.

В капиталистическом обществе господствует закон, кратко выраженный французским реалистом XIX века: «слава — солнце мертвых». Теперь мир убедился, что только социализм способен осветить подлинным солнцем славы и живых. Эти люди открывают новые пути для человечества и утверждают победу всюду, куда направлена их героическая мечта и мужественная энергия.

К ПЕРЕЛЕТУ В. К. КОККИНАКИ

СТАЛИНСКИЙ СОКОЛ

Блестящий летчик и блестящий маршрут. Все подобрано как нельзя лучше. Владимиру Коккинаки было доверено соединить воздушной линией две величайших страны. Задание социалистического государства, большевистской партии, товарища Сталина выполнено.

Представим мысленно обстановку, в которой Коккинаки пришлось совершить свой трансатлантический рейс. Скандинавия, безлюдные берега Гренландии, Исландия, океан, беспокойный суровый океан. Ко всему ветер, жестокий, порывистый ветер, какой только может быть в этих краях льдов, скал и просторов необозримого океана.

Приходится принимать во внимание и направление ветра. Почти всегда ветер дует из Америки в Европу. И, конечно, встречные ветры явились немалым препятствием на пути отважного экипажа, совершившего свой рейс из Москвы в Америку.

Погода в таких условиях решает многое. Естественно, что на всем протяжении этой воздушной дороги погода не может быть отличной. Капризы стихии со счетов не сбросишь. Приходится учитывать каждую мельчайшую особенность ее непостоянства. Вот тут и приходит на выручку мастерство, летное искусство Коккинаки. Отличный мастер высотного полета, он мог вести свою машину на большой высоте, выше облаков.

Опыт, знания, ловкость летчика дополнились техникой. Самолет оборудован совершенными радиоприборами, различными аппаратами.

Долго и обдуманно готовился Коккинаки к замечательному рейсу. Готовился основательно. Отлично тренировался, фундаментально готовил оборудование, не говоря уже о прекрасной подготовке самолета со всеми его механизмами. Смелость и риск сочетаются у него с трезвым расчетом, с тщательной проверкой.

Все это свойственно пилоту «Москвы». Он обладает всеми необходимыми качествами для такого необычайно грандиозного перелета.

Самолет Коккинаки — это обыкновенная серийная машина. Конструкция ее не очень новая. Такие самолеты могут выпускаться в массовом порядке. Тем не менее пилот избрал именно эту машину, как бы подчеркнув этим неисчерпаемые возможности советской авиации.

На одном из приемов в Кремле товарищ Сталин сказал, что большие перелеты будут разрешены только тому, кто будет очень хорошо к ним готовиться.

Коккинаки подготовился замечательно. В смысле храбрости, выдержки и мастерства школу он прошел отличную. В применении к нему как нельзя лучше оправданы слова товарища Сталина. Полет разрешен тому, кто хорошо к нему подготовился. Выбор сделан правильный.

Культурный, знающий летчик Коккинаки вполне заслуживает оказанного ему доверия. Вся его летная жизнь является подготовкой к трудному перелету. Летчик-испытатель, он постоянно сталкивается со всевозможными типами машин. Хорошо изучил их конструкции. Умеет выходить из самых затруднительных положений. Каждое новое испытание каждой новой конструкции беспрестанно повышает его знания, увеличивает его опыт.

На риск Коккинаки идет обоснованно. Риск надо уметь обосновать. При чем подготовиться надо умно, грамотно, толково. Если заранее все подготовлено, рассчитано и проверено, потом уже есть все основания, чтобы рисковать. А Коккинаки именно таков: расчетлив, разумен, храбр.

Судя по телеграфным сообщениям, тяжелые метеорологические условия необычайно усложнили продвижение самолета «Москва» по Северной Америке. Потребовалось быстрое принятие решения. Коккинаки и на этот раз показал первоклассное мастерство.

Путь самолета «Москва» пролегал по новой, совершенно неизведанной трассе. Советские летчики в труднейших условиях сумели превосходно справиться со своей задачей. Их замечательный рейс свидетельствует о возможности установления воздушной связи между СССР и Америкой через Исландию и Гренландию. Советские летчики снова показали себя прекрасными новаторами, способными дерзать и экспериментировать, прокладывать новые пути.

Смелый летчик, смелый перелет. Только в нашей стране, сталинской стране счастья, радости, техники и науки, могут осуществляться столь величественные замыслы. Только в нашем социалистическом отечестве могут воспитываться, жить и расти такие люди, как Владимир Коккинаки.

Выбор товарища Сталина сделан совершенно точно. Путевка маршрута Москва — Америка была вручена в надежные руки

Комбриг М. ГРОМОВ.
Герой Советского Союза.

Приветствие американского полярного исследователя Стифансона

БРУКЛИН, 29 апреля. (ТАСС). Известный американский полярный исследователь Стифансон передал корреспонденту ТАСС следующее заявление:

«Получив сведения о том, что советский самолет, вылетевший из Москвы 28 апреля на рассвете, уже летит над Северной Америкой, клуб исследователей от имени своих членов приветствует Коккинаки и Гордиенко.

В лице их клуб приветствует исследователей, летчиков, правительство и народы СССР, оказывающих Коккинаки и Гордиенко огромную поддержку в их историческом подвиге в области авиации.

Мы полагаем, что прямой путь, который вы проложили сегодня, в ближайшем будущем еще больше укрепит связи между СССР и США».

После посадки самолета «Москва» Стифансон сделал следующее заявление корреспонденту ТАСС: «Коккинаки и Гордиенко совершили блестящий полет между двумя континентами за время от рассвета до сумерек. Я уверен, что Коккинаки и Гордиенко являются пионерами очень важной в будущем авиационной трассы. Самолет «Москва» совершил великий и ценный перелет».

Приветствие экипажу самолета «Москва»

НЬЮ-ЙОРК, 29 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс из Вашингтона, председатель американской правительственной комиссии гражданской авиации Хинкли послал на имя тов. Коккинаки следующую телеграмму:

«Правительственная комиссия гражданской авиации поздравляет вас и вашего товарища с первым беспосадочным перелетом через северную часть Атлантического океана из СССР в Северную Америку.

Я надеюсь, что мы будем иметь возможность видеть вас в Вашингтоне и лично поздравить вас с вашим прекрасным перелетом, совершенным в трудных условиях».

Английская печать о перелете самолета «Москва»

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Сообщения о вылете Коккинаки и о том, что самолет выполнил свою задачу, публикуются всеми газетами вместе с данными о конструкции самолета.

Газета «Дейли экспресс» в большом заголовке на первой странице заявляет, что это «быстрейший перелет через Атлантику за всю историю авиации».

Газета «Ньюс кроникл» на первой странице помещает портрет Коккинаки.

Самодеятельный ансамбль артели «Красная звезда» (Дагестанская АССР) выступает на празднике в ауле Кафыр-Кумык. Фото Е. Анчиславской.

СОТВОРЕНИЕ МИРА

В Нью-Йорке
на выставке
показаны наши
машины
и вышивки,
алмазы
и чаши.

Серебристые
лисы
редкостной ценности,
сизо-быстрые
ЗИС'ы,
скульптура
и стенопись.

Но мне бы
хотелось
доставить к Нью-Йорку
в нетронутой
целости
нашу Маевку!

Раскиньте
на сквер,
вникайте азартно:
сегодня
в Москве
«Человечество — Завтра!»

Такой
экспонат
(полушарье
в обхвате!)
кораблям
не поднять,
океана
нехватит.

Тут
площади настежь,
тут мысли —
наружу,
тут
выделка счастья
на каждую душу!

Конечно,
кажись,
не всего еще
вдоволь, —
но право на жизнь
мы ценим
не в доллар!

И мысль
и талант
торгашам
не запроданы, —
у струй
хрусталя
не стоят безработные.
Смотрите
сюда,
на маевку
идущую —
где в глину труда
мы вдунули
душу.

В шагании
масс,
в планерах
и тирах, —
пусть видят:
у нас
Сотворение Мира.

И сердце
мое
от радости екнет, —
что это
поймет
и товарищ
в Нью-Йорке!

Семен КИРСАНОВ.

Завод малолитражных мотоциклов

В Серпухове организуется первый в Советском Союзе завод малолитражных мотоциклов. Он создается на базе детской трудовой колонии НКВД. В этом году Главное управление заводов мотоциклетно-велосипедной промышленности и счетных машин Наркомата общего машиностроения СССР должно полностью подготовить производство и выпустить серию машин для проверки.

Малолитражные мотоциклы (конструкции инженеров Виноградова и Иванова) рассчитаны на широкого потребителя. Они отличаются простотой управления, легкостью и экономичностью. Вес новой машины—70 килограммов (мотоцикл марки «ИЖ-8» весит 135 килограммов), максимальная скорость—65 километров в час. Запас горючего в баке рассчитан на 300—350 километров.

ПЕРЕДОВИКИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ИМЕНИ ТРЕТЬЕЙ СТАЛИНСКОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Предприятия, досрочно выполнившие четырехмесячную программу

МОСКВА И МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

КОЛОМЕНСКИЙ ОРДЕНА ЛЕНИНА ЗАВОД ИМ. В. В. КУЙБЫШЕВА — директор т. Новоторцев, секретарь парткома т. Потапов, пред завкома т. Тимофеев.

ЗАВОД ИМ. КАЛИНИНА «ФРЕЗЕР» — директор т. Фрезеров, се кретарь парткома т. Макаров, предзавкома т. Карамышев.

ЗАВОД ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫХ СООРУЖЕНИЙ «КРАС НЫЙ БЛОК» — директор т. Пшеничников, секретарь партбюро т. Кал нов, предзавкома т. Ковалев.

ЗАВОД «ТОЧИЗМЕРИТЕЛЬ» ИМ. МОЛОТОВА — директ т. Гольдберг, секретарь партбюро т. Мельников, предзавкома т. Баля ников.

1-й МОСКОВСКИЙ ФАНЕРО-ЛЕСОПИЛЬНЫЙ ЗАВОД — директ завода т. Ермолов, предзавкома т. Жданов.

ЗАВОД ГАЗОВОЙ АППАРАТУРЫ «ГАЗОАППАРАТ» — дирек завода т. Шейнин, секретарь партбюро т. Куфтин.

ЗАВОД СЛОЖНЫХ ЭФИРОВ — вр. и. о. директора т. Челышев, кретарь партбюро т. Левинтан, предзавкома т. Цветков.

ПРЕДПРИЯТИЯ ПРОМКООПЕРАЦИИ Г. МОСКВЫ — оргб Мосгорпромсовета тт. Уткин, Пасечников, Рубинчик.

ЛЕНИНГРАД И ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

КИРОВСКИЙ ЗАВОД (б. «КРАСНЫЙ ПУТИЛОВЕЦ») — дире т. Зальцман, секретарь парткома т. Капустин, предзавкома т. Драб

СТАНКОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ. СВЕРДЛОВА — дире т. Чуйков.

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ

ВОРОНЕЖСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД КАЛИНИНА — директор завода т. Чухнов, секретарь партбюро т. Л предзавкома т. Чернышев.

СТАЛИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

СТАЛИНГРАДСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД — директор т. гов, секретарь парткома т. Дулькин, предзавкома т. Иванов.

СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

УРАЛМАШЗАВОД ИМ. С. ОРДЖОНИКИДЗЕ — директор т. робков, секретарь парткома т. Брагин, предзавкома т. Шаков.

СВЕРДЛОВСКИЙ ПОДШИПНИКОВЫЙ ЗАВОД — директор т. роков, секретарь партбюро т. Клевакин, предзавкома т. Козлов.

ГОРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОРДЕНА ЛЕНИНА ЗАВОД ИМ. ОРДЖОНИКИДЗЕ — дир т. Воронин, секретарь партбюро т. Кузнецов, предзавкома т. Ко тинов.

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАВОД ИМ. КОЛЮЩЕНКО — директор т. Полянцев, секр партбюро т. Шуховцев, предзавкома т. Масленников.

КРЫМСКАЯ АССР

СИМФЕРОПОЛЬСКИЙ АВТОРЕМЗАВОД — директор т. Боро секретарь партбюро т. Пейсах.

ЧКАЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАВОД ИМ. КИРОВА — директор т. Кочетков, секретарь пар т. Зубков, предзавкома т. Укольчев.

ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАВОД ИМ. КАГАНОВИЧА — директор т. Соловьев, сек партбюро т. Божанов, предзавкома т. Захаров.

КИЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ДАРНИЦКИЙ ФАНЕРНЫЙ ЗАВОД — директор т. Соловей, секретарь партбюро т. Чеслый, предзавкома т. Федорков.

КИЕВСКАЯ ШВЕЙНАЯ ФАБРИКА ИМ. ГОРЬКОГО — директор т. Мец, секретарь партбюро т. Ковалев, предфабкома т. Гельбштейн.

ХАРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ХАРЬКОВСКИЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД — директор т. Воскобой, секретарь парткома т. Смирнов, предзавкома т. Евглевский.

ОДЕССКАЯ ОБЛАСТЬ

ЗАВОД ИМ. ЯНВАРСКОГО ВОССТАНИЯ — директор т. Григорьев, секретарь парткома т. Глуховский, предзавкома т. Калашников.

В редакцию поступили сведения о досрочном выполнении четырехмесячной программы многими другими фабриками и заводами страны.

Леонид ЖАРИКОВ

ДОРОГА ЧЕРЕЗ СТЕПЬ

— Вот я и говорю вам, товарищи, — поглядите в степ, вон туда за балку, або тут по-над шляхом. Где вы бачили таку пшеницу и таке жито? Нигде. Це я вам авторитетно заявляю. Да вы, як агроном, сами знаете. Мне вот скоро шестьдесят лет стукнет, уже борода, бачите, як лопата, а не помню я, чтоб когда-нибудь озимка была так хорошо посеяна и такой хороший всход имела.

Вы, может, подумаете — бреше старый. Так спытайте по селам — вам тут каждая курица скажет, кто такой дед Шулика. Я пол-Украины в батраках исходил, кусок хлеба шукал, а теперь у меня во-на скилько хлеба! Эх, весна! Вот и кони ее чуют. Бачьте, як грают, не бегут, а танцуют. А чего ж им? Хлеб за три дня посеяли, а теперь и потанцовать можно.

— Н-но, Галя, дивчина моя кучерявая! Вези, бо замуж не выдам.

Знаете, товарищи агрономы, люблю я свою Украину. Был я и в Германии, в плену, и на Дальний Восток до сына ездил, в Белоруссии был, а нигде нема лучше солнца, як у нас на Украине, нигде нет такого степу.

Вот говорят люди про меня, что я поговорить люблю. Неверно. Не люблю я так, чтобы много языком разговаривать. Не мужицкое это дело. Да тилько, як гляну я в степ, задумаюсь и вспоминаю двадцать первый год. Страшно становится. У меня дочка, Оксаночка, з голоду умерла, да и сам я уже давно бы на том свете з господом богом чай пил, если бы не Красная Армия.

Было у меня тогда в хате двадцать человек. В селе голод, тиф, а тут банда махновцев наскочила и последний хлеб у меня забрала. Остался я без единого куска. Детки пухнут, есть просят, а я, бедняк, где его возьму? Була у меня корова рабочая. Землю я на ней обробял, хлеб сеял. Соседи говорили:

— Чего ты, Шулика, корову не продашь, — семья ж з голоду помирае?

Так я их, поверите, из хаты дрючком выгонял. Це все равно шо они мне сказали б — чего ты, Шулика, сердце свое из груди не выймешь и не зажаришь на сковородке?

Корова у меня за коня была, а в коне раньше для селянина вся жизнь была.

Вот я и умирал з голоду, а корову берег. Спал с ней рядом, да еще, бувало, обниму ее за шею, шоб ее не украли. Ну, а потом опять махновцы в село нагрянули. Пришли—и корову мою ф-фить. Шо мне було делать, сами посудите? Взял я веревку, пошел в конюшню и завесился. Да только на счастье пришла в село Красная Армия. Вытянули меня из петли, дали хлеба, мяса, консервов. Так и спасли. Да... оно, знаете, може, и треба было послухать суседей и продать корову, та только не мог я тогда иначе поступить. Сами понимаете, такая у нас, у селян, психология была. А теперь вот совсем другое дело. Це я авторитетно заявляю. Хочь говорят люди, а я не люблю лишнего разговаривать, но коли скажу, то авторитетно. Сейчас у нашего колхозника совсем другая психология.

Ну, так вот я и говорю — взять для примера моих сынов. Про того, что зараз у Киеви учится, я не говорю, ну и про старшего, что в Донбассе техником на шахте, тоже ничего плохого сказать не могу, а вот про младшего, про Павла, то зараз со мной у колхозе трактористом. Недавно купил я ему костюм. Двести рублей заплатил. Так он взял его в руки, повертел, посмотрел—и ф-фить под кровать.

— Ты чего? — спрашиваю.

— А того, шо мени цей костюм не нравится. Того, шо он двухбортный, а хлопцы однобортный носят. Потому шо це модно.

Бачите, яка психология? Хлопец он, правда, хороший, стахановец, а вот бачите, дай ему костюм беспременно однобортный. Или еще взять наших колхозников.

Раньше, як я был молодой, батько еще до свиту запряже коняку, сядемо в бричку—и у степ, а вертаемся аж пока темно станет, и то, бувало, обробымо 1—2 десятины. Приедем до дому, и где тут гулять — сразу спать.

А теперь сядет на трактор дивчинка, шо ее и от земли не видно, зачепит, негодная, штук пять букарей, и тилько пыль столбом. Стилько за день сделает, шо раньше мы усим селом за пять дней не делали.

Отработает день, а вечером наденет новое платье, и как будто она и не работала — бежит в клуб да спешит, як скаженая. И что, вы думаете, спешит? Она в пьесе Наталку-Полтавку играе. Вот психология.

Раньше мы про клубы и не чули, шо оно такое. А теперь в каждом селе. Вот взять Куйбышево. Там колхозники сломали церковь и такой клуб сделали, двухэтажный, да с колоннами, а кругом парк—ну, дворец, та и все. Каждый вечер гулянье, а в выходной, шо твоя свадьба. Чого бы, я так думаю, Киевскому театру Франка до нас у село не приихать? Шо они народу колхозного стисняются, чи шо?

Ну, кино у нас добре. Тут ничего не скажешь. Шо добре, то добре. А вот книг хороших мало. Недавно читал я книгу «Кочубей» — ей-бо, плакав. Ну, така она хороша книжка, шо и сказать трудно.

— Н-но, Василь, чого задумался? Н-но!!.

Вот я и говорю, товарищ агроном. Отак вспомнишь и думаешь, до чого раньше люди дурни були. Пидешь, бувало, в церкву, станешь, и ну хреститься, а поп: «аллилуйя, аллилуйя...». А ты стоишь и хрестишь лоб, як тот чурбан. Одним словом, дуже мы дурни були. Хорошо, шо теперь нема этой глупости. И чого-то люди раньше про клубы не додумались? Мабуть, я так думаю, сама власть не хотела: клубы — це дуже умно. Правда, гулянут там богато, так зато и працюют добре.

Любов до дела нужна, оттого и получается таке жито, як оце мы с вами бачили. Або взять дорогу, по якой мы едем. Це мы ее колхозом сделали и песком аж до самого района посыпали — не дорога, а прямо соша, а раньше тут така грязь была, шо хоть сидай в лужу и спивай «Ой на шо ти мене, мати, на свит народила».

Любов нужна. А у нас так и выходит: хто работу не любит, того и трудодни не любят. От я конюхом работаю, а за минулый год 400 трудодней имею, и теперь хочь хлеб, хочь гроши, хочь яблоки з колхозного саду, хочь мед з пасики — все у мене есть. У сына велосипед свой, а дочке Христе в приданое купил машину швейную и патефон.

— Да, таки-то дила. А вы, значить, до нас в колхоз. Так, це хорошо. Був у нас тут агрономом Иван Петрович — кулаком, вредителем оказался. Скилько он тут у нас зерна погубил, шо я б его своими руками расстрелял. Забрали гадюку — туда ему и дорога, шоб ему ни неба ни земли не бачить.

— Н-но!!..

А вы, значить, давно агрономом работаете? Так. Так. Ну, постарайтесь для нас, мы вам спасибо скажем. А то до нас часто з района приезжают. Приедет, понюхает, посмотрит—и ф-фить—тилько его и бачили. Хиба це работа? По-нашему, як ше ты приехал, то поживи в колхозе, посмотри на все з душой, з любовью, сделай все, як треба, а тогда и уезжай.

— Н-но, Василь, чого шагаешь, як дед старый? В степ хочешь? Подожди, скоро зазеленеет — поведу. Н-но!

Конь, знаете, товарищ агроном, це все равно, шо человек. Тилько шо говорить не умеет. Дуже умна скотина. Я з ними балакаю, як з людьми, и понимают, ей-бо! В коне самое главное—понять его характер. И я понимаю. Изучил, кто из них шо не любит и кто шо любит. И то, шо они не любят, никогда не делаю и другим забороняю. Так оно у всяком деле. А то, шо люди говорят про мои разговоры, то не слухайте, зря все.

Ну, вот мы уже почти приехали. Это наш колхоз, бачите? Оно по той бок балки, где млын стоит, то наш «Червоный схид», а по цей бок балки—колхоз имени Ленина. Це все наши хлиба, бачите? Сын мой сеял. Да.

Вот зараз як приедем, посмотрите моих коней, побачите наш фруктовый сад — вы его за день не обойдете, побачите пасеку. Сына моего Грицька побачите — знаменитый человек: шо на тракторе, шо на гармошке — лучше его у всем селе нету.

А вот стару мою — так прямо боюсь вам показывать — замучае она вас разговорами. Это не то, шо я. Я, знаете, больше помолчать люблю, а она сразу як накинется — целый день не остановишь. Вот уже сорок лет так мучаюсь. Я уже смотрел — чи не другой якой-нибудь, думаю, у ней язык. Так нет, точь в точь, як у мене, а вот возьми, такая говорливая баба.

Вот посмотрите — будет хвалиться, что у нее на птицеферме куры по два пуда весом. Ну, а баба. Як ото скажет, шо и сами куры смеются. Оно верно, куры у ней знаменитые, здоровые, як телята, но не по два пуда.

Вы, товарищ агроном, уж не откажите до меня у хату заехать. Вот, як приедем, то зараз до нас обедать. Жинка моя, хочь и любит поговорить, а вареники дуже знаменито делает. Пообедаем, а потом и в сельсовет. Там недалеко. Это моя хата, бачите? Коло двух тополей, под красной черепицей, а чуть влево, шо под зеленой крышей, то сельсовет.

Вот сейчас приедем, посмотрите и клуб, и пианино наше колхозное, и гармошку послухаете.

Хорошо у нас. Был я, знаете, и за границей, в плену, и в Киеве, и в Белоруссии, а у нас в селе лучше. Я вам прямо скажу, дуже мне жалко свою молодость, шо так зазря пропала. Подумаю, шо уж скоро шестьдесят лет, так и скучаю. Хочется посмотреть, як же будут наши люди жить через 15—20 лет, дуже хочется, та чи доживу? Вот и ноги щось побаливать стали!

Вчера в заготпункт ездил, корову свою продал: путевку на курорт купить хочу. Колхоз меня премировал путевкой, да она в Бердянский курорт, а мне в Крым хочется, або на Кавказ. В Мисхор суседи советуют, чи тоже в Сочи. Дуже хочется мне Черное море побачить, а то умрешь, и получится, шо зря жил. Скажут люди: чудак дед Шулика—жил, жил, та и вмер не побачивши моря. Да и подлечиться треба. Запасных частей у человека, як у трактора, нема. Еще не додумалась наука — ну, а значит треба лечиться, шоб ничего в серединие не хрустнуло, верно я говорю?

Ну, вот мы и приехали. Стоп, Василь, тпру! Вылезайте, товарищ агроном, идите в хату, а я швыдко танцоров своих распрягу. Ну, Галя, заморилась? Заморилась, Галочко моя, ну, ходим в конюшню, ходим. А ты стой, бисова душа. Ты мене дорогой не слухав, то и стой. А вы, товарищ агроном, идить в хату. А ни, стойте, не ходите. Вон жинка моя вышла, не заговаривайте с ней, боже сохрани: бида будет, не даст отдохнуть, все ухи протарахтит. Подождите, вместе пойдем, я ее буду заговаривать, шоб она до вас не причепилась.

Эй, Ганно, встречай гостя агронома, до нас в колхоз из района приехал делать агрономии. Готуй вареники швидко, а мы зараз идем.

ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ О РЕЧИ ГИТЛЕРА

США

...ИНГТОН, 29 апреля. (ТАСС). Боль... членов конгресса, комментируя ...итлера, подчеркивает, что он не на... отказаться от агрессивной поли...

...седатель палаты представителей ...анкхед в беседе с представителями ...заявил, что речь Гитлера не сулит ...успокоения Европе. В речи со... угрозы новыми агрессивными ак... нет никаких обещаний относитель... сохранения мира в Европе в ближай... ...емены.

...ирет, член конгресса от штата Нью... ...Блюм заявил, что Гитлер по суще... пред'явил ультиматум Польше.

...ательный сенатор Бора заявил, что ...Гитлера, повидимому, не оставляет ...надежды на мирные переговоры. ...сообщению агентства Юнайтед Пресс ...ингтона, в близких к Белому дому ...выражают недовольство по поводу ...что речь Гитлера передавалась по ...и широко опубликована в печати ...в то время как германские газеты не опубликовали послание Руз-

АНГЛИЯ

...ДОН, 29 апреля. (ТАСС). По сооб... агентства Рейтер, речь Гитлера ...льно изучается в Лондоне. В офици...х кругах воздерживаются от каких-... заявлений относительно этой речи. ...ловам агентства, германская нота об ...ировании англо-германского морского ...шения, очевидно, подразумевает, что ...ния заключила его, предполагая, что ...ия не должна противодействовать гер...кой политике в Европе. Однако такое положение ошибочно. В английских ...ах, продолжает агентство, категорически отрицают, что английской печати было дано указание занять антигерманскую позицию или что Англия по необходимости должна занять по всем вопросам, касающимся будущего Европы, позицию, направленную против Германии. Англия выступает только против агрессии и применения силы при достижении политических целей. Касаясь последнего параграфа германской ноты, агентство пишет, что Германия, повидимому, склонна продолжать соблюдение морского соглашения, если Англия предоставит ей свободу рук. Вообще полагают, что Германия должна была предложить начать переговоры с Англией до аннулирования соглашения.

ФРАНЦИЯ

ПАРИЖ, 29 апреля. (ТАСС). Французская печать оживленно комментирует речь Гитлера.

В печати, близкой к официальным французским кругам, подчеркивают, что речь Гитлера представляет собой маневр, который ничего не меняет в нынешнем европейском положении, но ставит своей целью внести раскол среди демократических держав. Некоторые газеты подчеркивают различие стиля в речи Гитлера при высказываниях по адресу Англии и Польши и по адресу Франции.

Газеты указывают, что Гитлер в своей речи стремится воздействовать на прогитлеровские элементы Англии, Франции и США с тем, чтобы заставить их парализовать сопротивление этих стран итало-германской агрессии.

Внешнеполитический обозреватель газеты «Пти паризьен» Бургес пишет: «Речь Гитлера не ведет к ослаблению напряженности. Опасность агрессии продолжает сохраняться».

...ОЛЬШЕ ВРУЧЕН ГЕРМАНСКИЙ МЕМОРАНДУМ

...АРШАВА, 29 апреля. (ТАСС). Сообще... Польского телеграфного агентства ...Т) официально подтверждает, что вче... перед заседанием рейхстага германский поверенный в делах в Варшаве вручил польскому правительству меморандум, касающийся всего круга польско-германских отношений.

КОММЕНТАРИИ ПОЛЬСКИХ ГАЗЕТ

...АРШАВА, 29 апреля. (ТАСС). В полу...альных комментариях к речи Гитле... «Газета польска» указывает, что поль... правительство ответит на речь Гитле...а «аналогичном кворуме», т. е., оче...о, в сейме.

...зеты публикуют полуофициальные ...ментарии польских политических кру... В комментариях говорится, что как в ...Гитлера, так и в меморандуме гер...кого правительства ясно констатирует... что причиной одностороннего разрыва ...анией польско-германского пакта о ...ападении является англо-польское со...шение.

...ольско-английское соглашение ничем ...отличается от польско-французского до...ора. Оно не направлено против соседей ...льши, и при этом заключению этого ...ольско-английского) соглашения предше...вовал ряд договоров Германии с други... государствами.

Резюмируя вышесказанное, — пишет «Газета польска»,—мы должны констати...ровать, что: 1) поведение германского пра...вительства лишний раз подтверждает тот ...акт, что для Германии всякий договор ...является обязательным до тех пор, пока он отвечает ее интересам; 2) Германия расторгла договор с Польшей в связи с заключением польско-английского соглашения; 3) Польша не дала никакого повода к аннулированию польско-германского договора о ненападении; 4) Германия вчера разорвала по собственной воле и односторонним актом договор о ненападении с Польшей от 1934 года.

Политика Германии по отношению к Востоку всегда проводилась методами совершившихся фактов и давления. Польские политические круги категорически заявляют, что в отношении Польши подобные методы не могут быть применены, так как они встретят решительное сопротивление.

Польша не может согласиться с требованием Гитлера как в данцигском вопросе, так и в вопросе об автостраде. Претензии в отношении Данцига тем более удивительны, что Германия всегда трактовала проблему вольного города, как второстепенный вопрос, что в официальных встречах всегда подчеркивалось германскими авторитетными инстанциями. Вчерашнее выступление свидетельствует о полном изменении прежнего взгляда, изменении, с которым в Польше никто не может согласиться.

АНГЛИЙСКИЕ И ФРАНЦУЗСКИЕ ВОЕННЫЕ КОРАБЛИ В ГИБРАЛТАРЕ

ЛОНДОН, 28 апреля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер сообщает, что в Гибралтар прибыли сегодня пять французских военных кораблей: линкор «Прованс», крейсер «Эмиль Бертэн» и три эсминца: «ле Малэн», «ле Триомфан» и «л'Эндомтабль».

По словам корреспондента, в Гибралтаре ожидается прибытие еще других французских военных судов.

ЛОНДОН, 29 апреля. (ТАСС). Гибралтарский корреспондент газеты «Дейли геральд» сообщает, что английский средиземноморской флот тщательно следит за передвижением германских кораблей, находящихся сейчас в различных испанских портах.

Патрульная служба в Гибралтарском проливе была вчера усилена 6 французскими эсминцами. Английский линкор «Рамиллис», 3 эсминца и 1 подводная лодка находятся вблизи Малаги, где стоит на якоре германский линкор «Дейчланд».

ГЕНЕРАЛ БРАУХИЧ ВЫЕХАЛ В ИТАЛИЮ

БЕРЛИН, 29 апреля. (ТАСС). Главнокомандующего германской армией генерала Браухича в его поездке в Италию сопровождают кроме офицеров его штаба итальянский военный атташе генерал Марас и генерал-майор Типельскирх от генерального штаба германской армии.

Браухич выехал в Италию 28 апреля по приглашению начальника генерального штаба итальянской армии генерала Париани, который сделал это приглашение по поручению Муссолини. Поездка Браухича имеет целью в первую очередь ознакомление с организацией итальянской армии.

Из Италии генерал Браухич поедет в Ливию.

РУМЫНСКИЙ МИНИСТР В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 29 апреля. (ТАСС). Находящийся в Париже румынский министр иностранных дел Гафенку встретился вчера с французским министром торговли Жантэном.

Во время беседы рассматривались различные вопросы франко-румынских экономических и торговых отношений.

ПРАЗДНОВАНИЕ 150-ЛЕТИЯ ФРАНЦУЗСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Газета «Эр нувель» опубликовала сообщение французского министерства просвещения о праздновании 150-летия Французской революции.

Первая официальная церемония, предусмотренная планом празднования, состоится 5 мая в Версале и будет посвящена годовщине открытия Генеральных штатов (Генеральные штаты открылись 5 мая 1789 года в Версале).

На том месте, где находилось помещение, в котором собрались Генеральные штаты, созывается специальное заседание под председательством президента республики Лебрена. С речами выступят министр просвещения Франции и мэр Версаля.

В этот же день в Версале будет торжественно открыта выставка «Версаль в 1789 г.».

Вечером 5 мая созывается еще одно торжественное собрание, на котором выступят с речами председатель палаты депутатов и председатель национального комитета по празднованию 150-й годовщины Французской революции Эдуард Эррио. 29 апреля. (ТАСС).

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ МОРСКОЙ БАЗЫ В ТУРЦИИ

АНКАРА, 29 апреля. (ТАСС). По сообщению газеты «Икдам», новая морская база в Турции будет строиться в Исмидском заливе (восточная часть Мраморного моря), у Гельджука.

Как уже сообщалось, контракт на строительство этой базы заключен с германскими фирмами. Стоимость строительства определена в 13.800 тыс. турецких лир.

СТИМСОН ЗА ПРЕКРАЩЕНИЕ ВЫВОЗА ОРУЖИЯ В ЯПОНИЮ

НЬЮ-ЙОРК, 29 апреля. (ТАСС). Бывший государственный секретарь (министр иностранных дел) США Стимсон одобряет законопроект председателя сенатской комиссии по иностранным делам Питтмена, разрешающий президенту налагать эмбарго на торговлю с Японией. Стимсон настаивает на том, чтобы США прекратили вывоз оружия в Японию.

По мнению Стимсона, законопроект Питтмена в случае его принятия явится серьезным противодействием агрессии.

Антифашистская демонстрация в Нью-Йорке (США). (Фотохроника ТАСС).

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

По сообщениям ТАСС

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КИТАЕ

В наньчанском секторе китайские войска продолжают развивать наступательные операции. 27 апреля китайские части захватили аэродром в окрестностях Наньчана. На месте боя японцы оставили больше 400 убитых. В районе [illegible] в этот же день китайские части захватили у японцев 2 пулемета и 20 винтовок. Южнее Наньчана китайские войска очистили от японцев пункт Синьцуньвэй. Бои продолжаются.

27 апреля китайские войска захватили Синьцзян—в 20 километрах юго-восточнее Иочжоу.

Севернее Ханькоу китайские войска заняли значительную часть шоссе [illegible]—Синьян, которое было главной коммуникацией японских войск в этом районе. Японское командование спешно перебрасывает сюда подкрепления.

В ЮЖНОМ КИТАЕ

В связи с активными операциями китайских регулярных частей и партизан юго-западнее Кантона, в долине реки Сицзян, японское командование перебросило в Цзюцзян (южнее Кантона) около 10.000 солдат.

• • •

25 апреля китайская авиация бомбардировала японский аэродром в окрестностях Кантона. Сброшено около [illegible] бомб. Уничтожено 8 японских самолетов. На другой день 15 китайских самолетов бомбардировали форты Боккатигрис ([illegible] Кантона). Уничтожен японский склад вооружений.

• • •

Японская авиация в последние дни начала зверски бомбардировать целые районы приморских провинций: Фуцзянь, Чжэцзян и Гуандун. Бомбардировке подверглись Нинбо, Вэньчжоу, Сватоу и другие города. В [illegible] японцы бомбардировали университет.

ШАНХАЙ, 29 апреля. (ТАСС). С [illegible] по 28 апреля из Японии в Шанхай прибыло около 8.000 молодых японских солдат. Среди них—большое количество студентов. Полагают, что они будут направлены в наньчанский сектор.

Как сообщают из Бейпина, японский представитель заявил, что в ближайшие несколько дней в Северный Китай прибудут новые японские войска в количестве одной дивизии. Войска уже прибыли в Тангу (восточнее Тяньцзиня), откуда они будут направлены на различные фронты.

ПАТРИОТИЗМ КИТАЙСКИХ РАБОЧИХ

Китайские рабочие в тылу не менее героически, чем бойцы на фронте, борются за свободу своей родины. Журнал «Чайна эт уор» рассказывает о том, как несколько тысяч рабочих в течение 394 рабочих дней построили новую железную дорогу между Хэняном и Гуйлином в 354 километра длиной.

Строительство этой дороги планировалось еще до войны. Начали ее строить в конце 1937 года, и к концу 1938 года по дороге уже открылось движение. Она проходит через гряду гор на границе провинций Хунань и Гуанси. Со строительством ее было связано много трудностей.

Строили дорогу добровольцы—рабочие и крестьяне ближайших к трассе деревень. Рабочие не считались со временем и начинали работу с раннего утра, кончая ее поздно вечером. Ночью работа не прекращалась—на работу выходила другая смена. Вместе с мужчинами дорогу строили женщины. Ударные группы рабочих оспаривали друг у друга право на переходящее знамя провинциального правительства. Лучшие рабочие получили значки «строителей новой дороги». Рабочие сложили даже специальную песню о своей работе—«дорожную песню», которая распевалась во всех лагерях строителей.

ПРОИСКИ СТОРОННИКОВ ВАН ЦЗИНЬ-ВЕЯ

ЧУНЦИН, 29 апреля. (ТАСС). Газета «Синьхуажибао» сообщает, что помощник Ван Цзинь-вея Линь Бо-чэн прибыл в Шанхай. Здесь он ведет переговоры с бывшим редактором газеты «Чжунхуажибао» об издании прояпонской газеты.

Линь Бо-чэн со своими друзьями организовал газетное об'единение под названием «Кумин», которое с 15 апреля приступило к выпуску бюллетеней. Газетное об'единение получает деньги от Ван Цзинь-вея и японцев.

Газета сообщает, что журналистские круги Шанхая резко осуждают деятельность Ван Цзинь-вея и в специальных воззваниях призывают жителей Шанхая бойкотировать Ван Цзинь-вея и его сторонников.

Студенческий союз и союз грузчиков в Шанхае телеграфно обратились к президенту Китайской республики Линь Сену и Чан Кай-ши с требованием ареста Ван Цзинь-вея и его сторонников.

БОРЬБА АВСТРИЙСКИХ РАБОЧИХ ПРОТИВ ФАШИЗМА

Венский корреспондент антифашистского бюллетеня «Остеррейхише информационен», издающегося в Париже, пишет: «В течение последних нескольких недель в Австрии на всех предприятиях усилилось сопротивление фашистским мероприятиям. Введение фашизмом новых налогов на заработную плату, подушных налогов, рост дороговизны и увеличивающийся недостаток продовольственных товаров вызывают постоянные волнения и протесты рабочих».

Корреспондент сообщает о забастовках на ряде австрийских предприятий. Гестапо жестоко расправляется с бастующими. Так, например, на крупнейших автомобильных заводах в Штейере германская тайная полиция недавно арестовала 40 рабочих по обвинению их в том, что они организовывали движение за повышение заработной платы и за сопротивление повышению интенсивности труда. На многих предприятиях тайно распространяются листовки.

В другом номере того же антифашистского органа в корреспонденции из Вены говорится: «Не проходит ни одной недели без того, чтобы на каком-нибудь крупном предприятии Австрии не произошло серьезных волнений».

На одном собрании рабочих в Вене фашистский оратор в ответ на негодующие реплики рабочих заявил: «Кому здесь плохо, пусть выйдет и скажет». В ответ на это поднялся один рабочий, что вызвало большое удивление фашистского оратора. На вопрос о том, почему он вышел, рабочий сказал, что при такой заработной плате и при таких огромных вычетах, какие имеют место на германских заводах, жить невозможно.

Обследование состояния здоровья канадских безработных

Как сообщает французская газета «Эвр», медицинский факультет университета в Монреале (Канада) произвел обследование состояния здоровья безработных. Здоровье 1.000 безработных было подвергнуто сравнению со здоровьем 1.000 рабочих. Результаты этого обследования красноречиво свидетельствуют о том, что безработица подрывает здоровье народа.

В то время как среди обследованных рабочих 25 проц. обладают весом ниже нормального, среди безработных количество не имеющих нормального веса повышается до 35 проц. Среди обследованных безработных в 6 раз больше больных артериосклерозом, чем среди работающих. Среди первых встречается в 2 раза больше сердечных заболеваний, чем среди вторых.

Болезни зубов, как известно, отражают общее состояние здоровья; среди обследованных безработных зубными болезнями страдает 32 проц., среди рабочих — 17 проц. Безработица отражается даже на органах зрения и слуха: 32 проц. безработных страдает дефектами зрения и 9 проц.—дефектами слуха, тогда как среди работающих этими дефектами страдает соответственно 25 проц. и 2 проц.

Обследователи обнаружили особенно плохое состояние здоровья у безработной молодежи в возрасте от 14 до 18 лет. Больше половины (53 проц.) этой молодежи страдает от недоедания. Многих молодых безработных обследователям пришлось отнести к разряду голодающих.

Среди детей безработных также отмечается повышенная заболеваемость: 28 проц. обследованных детей безработных было поражено серьезными болезнями. От недоедания страдает 19 проц. детей безработных.

Данные этого обследования приводят газету «Эвр» к выводу, что безработица приводит к «деградации человеческого организма» и «ослабляет нацию».

(Соб. инф. «Правды»).

ПОЛЬСКИЙ СЕЙМ ВОЗОБНОВИЛ РАБОТУ

ВАРШАВА, 29 апреля. (ТАСС). После месячного перерыва польский сейм и сенат возобновили свою работу.

В политических кругах считаются с возможностью, что правительство потребует от сейма чрезвычайных полномочий. Это требование может быть мотивировано сложившимся международным положением Польши.

ПРИЗЫВ ЛЕТЧИКОВ В ИТАЛИИ

ПАРИЖ, 29 апреля. (ТАСС). Как сообщают из Рима, итальянское министерство авиации опубликовало распоряжение о призыве на 2-месячный срок младших офицеров запаса и унтер-офицеров, имеющих диплом военного летчика.

ЧЕТЫРЕ ПОКОЛЕНИЯ

Плечистый комсомолец, парень с серьезным лицом и очень живыми глазами, бросил мимоходом товарищам:

— В этом году, когда мы пойдем на первомайскую демонстрацию, нас будет четыре поколения сознательных рабочих!

Он весело и лукаво улыбнулся.

Ребята засмеялись. Парень не шутил: он—молодой отец, и первого мая, шагая в рядах демонстрантов, он понесет на плече родившегося год назад сына. А рядом, рука об руку с ним, пойдут его отец и дед. Их действительно будет четыре поколения пролетариев, в том числе три поколения металлистов.

История этих четырех поколений—славная глава в истории борьбы за освобождение рабочего класса. Рабочее движение не так еще богато средствами и досугом, чтобы писать истории отдельных рабочих семей. А между тем сколько мужества, сколько беззаветного героизма, сколько боевой работы числится за тысячами рабочих американских семей от берегов Атлантики до склонов гор, сбегающих к Тихому океану!

Дед нашего комсомольца Джон-первый — один из немногих ветеранов славной плеяды героев 80-х годов. Он не получил ордена Ленина. Никто не наградил его старость почетной пенсией. И не часто вспоминает он о событиях 1886 года. Но он был в числе тех, кто бросил работу 1 мая 1886 года. Он один из тех рабочих-борцов, которые сделали 1 мая праздником международного пролетариата.

Джону-первому шел тогда 22-й год. Он работал на фабрике в Чикаго. С детских лет он чувствовал на своих плечах тяжесть капиталистической эксплоатации. Капитализм со звериным аппетитом пожирал рабочие жизни. Рабочий день длился 12 и 14 часов. Рабочие—бесправны. Законодательные учреждения, полиция и суд—покорные слуги крупного капитала. Но рабочий класс уже вырос и окреп. Освежающим весенним ветром пронеслось среди рабочих стремление к солидарности и борьбе. Росли профсоюзы, множились забастовки. Два профсоюзных центра—«Рыцари труда» и более молодая «Федерация рабочих союзов»—за два года навербовали три четверти миллиона новых членов. Число бастовавших за два года выросло в четыре раза. Пламя пролетарской борьбы разгорелось. Раздался призыв профсоюзов: явочным порядком ввести на заводах 8-часовой рабочий день! 1 мая 1886 года провести всеобщую забастовку в защиту этого требования.

Молодой металлист Джон был членом комитета, подготовлявшего забастовку («8-часовые комитеты»). С какой гордостью нес он красное знамя во время шествия бастующих 1 мая!

4 мая. Митинг рабочих на площади Хеймаркет в Чикаго. Массы полны гнева: накануне полицейские зверски расправились с бастующими рабочими завода сельскохозяйственных машин Мак Кормик. Негодующие речи несутся с трибуны. Митинг подходит к концу. Взрыв брошенной провокатором бомбы. 7 убитых, десятки раненых. Полицейские, заранее плотным кольцом окружившие площадь, бросаются на безоружных рабочих. Начинается кровавое побоище.

Наступили тяжелые дни. Хозяева использовали провокацию и жестоко мстили рабочим за все: за 8-часовой день, за забастовки, за организацию профсоюзов. Профсоюзные деятели арестованы. Четверо — Парсонс, Спайс, Энджел и Фишер — приговорены к смерти и повешены. Единственным светлым лучом для Джона была лишь мысль о том, что, несмотря ни на что, все-таки благодаря забастовке сотни тысяч рабочих добились 8-часового рабочего дня. Непоколебимое мужество казненных на всю жизнь осталось для Джона источником вдохновения. Навсегда запомнил он последние слова Спайса, которые он прокричал уже из-под наброшенного на его голову капюшона смертника:

— Вы можете задушить мой голос, но наступит пора, когда наше молчание будет говорить громче, чем те голоса, которые вы сейчас душите!

Наступила реакция. Но наш боевой металлист остался в первых рядах борющегося пролетариата. Он поднял руку на профсоюзном с'езде за ежегодные революционные выступления в день 1 мая. А когда через несколько месяцев он узнал, что международный рабочий с'езд в Париже присоединился к американцам и об'явил 1 мая международным днем пролетарской солидарности, его радости и гордости не было предела! Не примкнув ни к одной партии, он всю свою жизнь был боевым строителем профсоюзов.

Сын его Джон-второй, родившийся вскоре после событий в Чикаго, также рано начал трудовую жизнь, как и его отец. Еще мальчиком он поступил подручным на фабрику. С 1905 года он участник революционного движения.

Кризис 1907 года выгнал его из Чикаго. В поисках работы он исходил и из'ездил полконтинента. Побывал и в железорудном районе штата Миннесота, и в медных копях штата Монтана, и среди лесорубов в окрестностях Сиэттля, и в железоугольном бассейне Западной Виргинии. Немало ночей провел он под открытым небом, немало тысяч миль из'ездил в товарных вагонах, немало месяцев кормился случайной работой на фермах или на стройках. Всюду он встречался с рабочим людом, видел несправедливость, неравноправие, голод среди изобилия. Он все больше убеждался на практике, что нужны не только большие производственные профсоюзы,—нужна боевая политическая партия рабочих.

С Вильямом Фостером наш странствующий агитатор-одиночка встретился по возвращении в родной Чикаго в 1919 году во время большой забастовки стальных рабочих, которой руководил Фостер. В этой забастовке Джон-второй использовал и врожденный свой талант организатора, и приобретенное в долгих странствиях умение подходить к людям.

Великий день в жизни Джона-второго наступил, когда ему удалось самостоятельно организовать забастовку на крупнейшем заводе в металлопромышленном центре Гэри (в штате Индиана), недалеко от Чикаго. Здесь буквально повернуться нельзя было — столько тут было шпиков, хулиганов, погромщиков, тайной и явной полиции, вооруженной пулеметами заводской стражи! Доставленные из других городов штрейкбрехеры работали под охраной вооруженных стражников.

Джон-второй решился на смелую попытку. Подкараулив момент, когда штрейкбрехеры стали выходить из ворот завода, он обратился к ним с речью с крыши соседнего дома. Полицейские кричали ему снизу, что будут стрелять, но он продолжал говорить. Он знал, что забастовку срывают не профессионалы-агенты, а рядовые изголодавшиеся рабочие, обманутые хозяевами. Он сумел найти нужные слова.

Джон был арестован и жестоко избит. Но его речь и его мужество сделали свое дело: на другой день завод остановился, и вчерашние штрейкбрехеры явились на сборный пункт бастующих...

Через два года Джон-второй был в числе рабочих, с помощью которых Фостер и Браудер основали «Лигу профсоюзного воспитания», проводившую в рабочих массах теорию и практику производственных профсоюзов. Идеи, посеянные «Лигой», взошли и дали обильную жатву в виде 4-миллионного «Конгресса производственных профсоюзов».

Сын героя забастовки в Гэри тоже Джон, Джон-третий, уже комсомолец, и притом один из самых активных. Ему както сказали:

— Тебе следовало бы написать историю твоей семьи. Замечательный получился бы очерк.

Но он с улыбкой ответил:

— Времени нет. Да теперь, пожалуй, и не стоит — рано еще.

В этом году герой Хеймаркета, его сын, внук и правнук будут участвовать в демонстрации 1 мая. Правнуку — всего один год, но отец записал его уже... в пионеры.

М. ОЛЬГИН.

Нью-Йорк. Апрель 1939 г.

В последний час

КОММЮНИКЕ О ФРАНКО-РУМЫНСКИХ ПЕРЕГОВОРАХ

ПАРИЖ, 29 апреля. (ТАСС). Сегодня состоялась беседа румынского министра иностранных дел Гафенку с французским министром иностранных дел Боннэ.

По окончании этой беседы опубликовано следующее официальное коммюнике: «Во время своего пребывания в Париже румынский министр иностранных дел Гафенку имел несколько бесед с главой французского правительства Даладье и министром иностранных дел Боннэ.

Эти беседы позволили подвергнуть широкому рассмотрению все проблемы, затрагивающие франко-румынские отношения, а также проблему сохранения европейского мира.

Министры с удовлетворением констатировали полное единство взглядов».

Гафенку сегодня же принял представителей французской печати, а также иностранных журналистов, которым заявил, что «румынская политика, абсолютно ясная и независимая, остается глубоко преданной делу мира. Румыния решила поддержать все усилия, предпринимаемые для укрепления мира».

Сегодня румынский министр иностранных дел выезжает из Парижа в Рим.

ПРИБЫТИЕ ВЕНГЕРСКИХ МИНИСТРОВ В БЕРЛИН

ПАРИЖ, 29 апреля. (ТАСС). Венгерский премьер-министр Телеки и министр иностранных дел Чаки прибыли сегодня в Берлин с официальным визитом.

Иностранная хроника

✻ Вчера в Англии разбились два английских военных самолета. Летчики погибли.

✻ Агентство Рейтер сообщает, что английское правительство назначило Палейрета посланником в Грецию. Нынешний английский посланник в Греции Уотерлоу уходит в отставку.

✻ Союз познанских продавцов газет вынес решение бойкотировать все немецкие газеты, журналы, книги и брошюры.

✻ 17 мая в Бухаресте состоится совещание министров иностранных дел стран, входящих в Балканскую Антанту. Министры обсудят вопросы международного положения.

✻ Турецкое авиационное общество «Тюркхушу» предполагает подготовить в этом году 1.500 молодых пилотов.

✻ В Бразилии с целью удержания рыночных цен на кофе уже намечен на 1939—1940 гг. очередной план уничтожения кофе. Начиная с 1 июля еженедельно будет уничтожаться 75 тысяч мешков кофе.

✻ В июле в Буэнос-Айресе (столица Аргентины) состоится большой международный шахматный турнир. В турнире будут участвовать шахматные команды 40 стран.

Директор Горьковского автозавода имени В. М. Молотова тов. И. К. Лоскутов знакомит с заводом группу колхозников, выделенных колхозами Горьковской области для работы на автозаводе. Справа налево: тов. А. С. Елисеев (колхоз «Строитель»), тов. Лоскутов, тов. Н. П. Зверев (колхоз «Вторая пятилетка») и тов. М. М. Крылова (колхоз «Победа»). Фото А. [illegible].

НА 25 АПРЕЛЯ ЗАСЕЯНО 31.035 ТЫС. ГЕКТАРОВ

СВОДКА О ХОДЕ СЕВА ЯРОВЫХ В КОЛХОЗАХ И СОВХОЗАХ НАРКОМСОВХОЗОВ, НАРКОМЗЕМА, НАРКОМПИЩЕПРОМА И НАРКОММЯСОМОЛПРОМА СССР НА 25 АПРЕЛЯ 1939 ГОДА.

Республики, края и области	Всего посеяно: Тыс. га	Всего посеяно: % к плану	В том числе в % к плану: Колхозами	Совхозами: НКСХ	Совхозами: НКЗ	Совхозами: НКПП	Совхозами: НКММП
РСФСР	14818	25	24	32	32	42	31
Алтайский край	549	16	16	8	3	17	8
Башкирская АССР	242	10	10	15	15	—	0,4
Бурят-Монгольская АССР	87	23	23	28	22	—	8
Воронежская область	1169	63	62	77	58	67	64
Дагестанская АССР	67	54	52	121	82	48	74
Ивановская область	1	0,2	0,2	—	3	—	—
Иркутская область	17	3	3	1	—	—	—
Кабардино-Балкарская АССР	149	89	90	62	78	—	51
Калининская область	11	1	1	6	0,3	—	2
Калмыцкая АССР	132	84	83	93	75	—	67
Краснодарский край	1549	84	84	89	63	65	84
Красноярский край	182	12	11	11	42	—	18
Крымская АССР	251	73	70	87	80	70	89
Куйбышевская область	130	5	5	7	7	—	4
Курская область	759	46	45	52	45	81	44
Мордовская АССР	6	1	1	—	3	—	—
Московская область	4	1	1	—	2	—	1
Немцев Поволжья АССР	749	77	77	80	19	—	75
Новосибирская область	131	5	5	4	—	—	3
Омская область	261	10	10	7	29	—	10
Орджоникидзевский край	1260	85	85	87	78	66	97
Орловская область	502	32	32	27	26	37	34
Пензенская область	18	1	1	—	—	6	—
Приморский край	79	31	32	15	—	22	—
Ростовская область	2068	83	82	88	73	65	84
Рязанская область	90	8	8	7	1	61	1
Саратовская область	764	34	33	44	33	36	19
Свердловская область	0,2	—	—	—	—	—	—
Северо-Осетинская АССР	34	42	42	—	—	50	17
Смоленская область	123	11	11	6	1	—	8
Сталинградская область	2008	75	73	88	40	52	75
Тамбовская область	144	15	14	19	14	38	4
Татарская АССР	11	0,5	0,5	1	—	—	—
ульская область	132	16	16	13	9	11	18
абаровский край	138	24	24	25	2	—	—
елябинская область	198	7	6	11	21	12	11
Чечено-Ингушская АССР	88	47	45	69	77	47	48
Читинская область	157	27	28	8	—	—	0,5
Чкаловская область	561	20	20	19	38	—	43
Ярославская область	0,4	0,1	0,1	—	—	—	—
УССР	9977	80	80	78	61	90	83
в т. ч.							
Винницкая область	777	—	90	88	—	—	—
Ворошиловградская обл.	526	—	79	74	—	—	—
Днепропетровская область	803	—	91	78	—	—	—
Житомирская область	440	—	75	95	—	—	—
Запорожская область	795	—	77	83	—	—	—
Кам.-Подольская область	580	—	91	82	—	—	—
Киевская область	848	—	79	75	—	—	—
Кировоградская область	577	—	81	78	—	—	—
Молдавская АССР	200	—	90	—	—	—	—
Николаевская область	588	—	73	82	—	—	—
Одесская область	612	—	81	82	—	—	—
Полтавская область	879	—	82	80	—	—	—
Сталинская область	623	—	83	74	—	—	—
Сумская область	495	—	70	79	—	—	—
Харьковская область	768	—	82	74	—	—	—
ерниговская область	451	—	57	79	—	—	—
СР	415	24	24	34	14	—	13
рбайджанская ССР	218	51	49	96	82	80	—
инская ССР	292	63	63	—	26	58	—
нская ССР	127	50	50	—	91	—	—
менская ССР	211	84	84	78	68	—	—
кская ССР	1514	77	76	99	88	84	—
икская ССР	369	72	72	74	88	88	—
зская ССР	487	74	74	61	59	85	89
ская ССР	2609	47	48	42	64	101	20
ч.							
юбинская область	300	—	65	82	—	—	—
-Атинская область	357	—	78	72	—	—	—
чно-Казахстанская обл.	181	—	31	33	—	—	—
вская область	6	—	56	—	—	—	—
но-Казахстанская область	291	—	64	61	—	—	—
агандинская область	240	—	58	63	—	—	—
-Ординская область	35	—	51	—	—	—	—
анайская область	98	—	13	13	—	—	—
одарская область	254	—	48	44	—	—	—
ро-Казахстанская область	432	—	34	32	—	—	—
но-Казахстанская область	404	—	90	93	—	—	—
по СССР	31035	37	37	40	45	63	37
ыло на 20/IV—39 г.	23205	28	28	30	35	51	29
Было на 25/IV—38 г.	31758	37	37	40	41	—	—

По колхозам Калмыцкой АССР сведения на 20/IV.

ХРОНИКА

Совнарком Союза ССР постановил при-...оить очередные военные звания:

Народному Комиссару Военно-Морского ...ота флагману 2-го ранга Кузнецову ...Г.—флагмана флота 2-го ранга.

Первому заместителю Народного Комис-... Военно-Морского Флота флагману ...ранга Исакову И. С.—флагмана фло-...-го ранга.

...естителю Народного Комиссара Воен-...ского Флота корпусному комиссару ...М. В.—армейского комиссара 2-го ...

...стителю Народного Комиссара Воен-...ского Флота флагману 2-го ранга ... Г. И.—флагмана 1-го ранга.

...андующему Тихоокеанским Флотом ...у 2-го ранга Юмашеву И. С.— ... 1-го ранга.

...дующему Черноморским Флотом ...у 2-го ранга Октябрьскому Ф. С.— ...на 1-го ранга.

...альнику командного факультета ...но-Морской Академии Военно-Морского ...а имени К. Е. Ворошилова флагману ...анга Стеницкому С. П.—флагмана ...

...ющему обязанности заместителя ... и научной части начальника Военно-Морской Академии Военно-Морского Флота имени К. Е. Ворошилова флагману 2-го ранга Степанову Г. А.—флагмана 1-го ранга.

Начальнику кафедры Тактических свойств оружия артиллерийского факультета Военно-Морской Академии Военно-Морского Флота имени К. Е. Ворошилова флагману 2-го ранга Гончарову Л. Г.—флагмана 1-го ранга.

* * *

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота Союза ССР присвоены очередные военные звания следующим командирам Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота:

Командующему Северным Флотом капитану 1-го ранга Дрозд В. П. — флагмана 2 ранга.

Начальнику Управления Вооружения и Снабжения Боеприпасами Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота комдиву Мушнову И. С. — комкора.

Начальнику Управления Снабжения Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота комдиву Воробьеву С. И. — комкора.

Члену Военного Совета Тихоокеанского Флота полковому комиссару Захарову С. Е. —дивизионного комиссара. (ТАСС).

Над страной развеваются первомайские флаги

ПО ТЕЛЕФОНУ И ТЕЛЕГРАФУ ОТ КОРРЕСПОНДЕНТОВ «ПРАВДЫ»

★ ★ ★

МОСКВА

В Москве наступает предпраздничный день. Завтра — Первое мая.

Город преобразился в последние дни. Алые стяги, красочные панно, портреты руководителей партии и правительства обрамляют площади и здания. Грандиозное панно на площади Свердлова, символизирующее морально-политическое единство советского народа, приковывает всеобщее внимание. На Комсомольской и других площадях открылись праздничные базары.

Многие рабочие семьи, семьи служащих, педагогов, инженеров проведут майские дни в новых квартирах. Закончена отделка 3 многоэтажных домов на 1-й Мещанской улице, 9-этажного здания на Чкаловской улице. В новом здании Дома учителя оборудовано 48 благоустроенных квартир.

Лишь за последние 3 дня москвичи получили 21,6 тыс. кв. метров жилой площади. Отстроены также 2 бани: на Рочдельской и Воронцовской улицах. Открываются 7 детских яслей. Готовы два новых корпуса в больнице на Соколиной горе—на 250 коек. В канун 1 мая загорятся витрины новых магазинов.

Творческое соревнование заводов и фабрик в честь праздника принесло победные итоги. Большинство московских предприятий досрочно завершило выполнение апрельской и четырехмесячной программы. В шеренге победителей — завод имени Хрущева, «Фрезер», трансформаторный завод им. Куйбышева, автозавод им. Сталина, мясокомбинат им. Микояна...

Под вечер город, облаченный в яркое убранство, сверкает праздничными огнями. В магазинах людно. Обороты торговых предприятий в эти дни утроились и учетверились. Хозяйки закупают мясо, птицу, сыры, вина. Вот идет по тротуару группа молодежи с новыми пластинками для патефона. Мать бережно несет домой драгоценную покупку: трехколесный велосипед для сына. Москвичи спешат в театры, в музеи.

Из Ленинграда, из автономных республик страны в столицу на праздник спешат гости. Парки Москвы готовятся к праздничным балам, фейерверкам, большим вечерам танца. Спортсмены готовятся к традиционной эстафете по бульварному кольцу. Радио разносит по улицам города весенние мелодии. Сталинская Москва радостно встречает 1 мая.

КИЕВ

Вчера в Киеве был жаркий день. На Днепре появились первые купальщики. Зацвели вишни, зеленым ковром покрылись прибрежные горы Днепра. На улицах — сотни продавщиц полевых цветов.

Заканчиваются предпраздничные приготовления. Хозяевами центральной магистрали Киева — Крещатика — стали художники. Вдоль улиц протянулись транспаранты. Всюду — лозунги, огромные портреты товарища Сталина, руководителей партии и правительства; дома украшены коврами, флагами.

Улицы полны народа. На 12 центральных рынках — весенние колхозные базары. Колхозники ежедневно продают сельскохозяйственных продуктов на многие сотни тысяч рублей. Небывалое оживление и в магазинах города.

Деятельно готовятся к празднику предприятия и учреждения.

На площадях Киева устанавливаются многочисленные трибуны. Десятки людей готовят в разных местах города киноэкраны, на которых будут демонстрироваться лучшие советские звуковые кинофильмы: «Человек с ружьем», «Ленин в 1918 г.», «Юность Максима» и другие.

В майские дни театры Киева выступают с новыми постановками. Киевский ордена Ленина театр оперы и балета имени Т. Г. Шевченко ставит оперу «Тарас Бульба». Во Дворце пионеров состоится грандиозный детский бал.

МИНСК

Столица Белоруссии приняла праздничный вид. Всюду — красные флаги. Заводы, фабрики, учреждения украшены портретами руководителей партии и правительства, лозунгами, плакатами.

На площади Свободы — 25-метровый портрет товарища Сталина. Тут же, против первомайской трибуны, на кумачевом фоне, в гирляндах зелени,—портреты членов Политбюро ЦК ВКП(б).

В центре площади Свободы установлен светящийся обелиск, а на нем — диаграммы, показывающие бурный рост промышленности СССР и упадок в странах капитализма.

Основная тема первомайских празднеств: БССР—несокрушимый форпост Советского Союза на западе. Эта тема находит яркое выражение в оформлении улиц и площадей, в плакатах и лозунгах, в готовящемся украшении первомайских колонн.

Предпраздничное оживление в городе на улицах. Толпа нарядных людей с каждым днем нарастает. Кино и театры переполнены зрителями.

В канун 1 мая состоится массовое народное гулянье. На улицах и площадях загремит музыка. В центре и на окраинах будут даны уличные киносеансы.

Столица иллюминована. Десятки прожекторов освещают площади и скверы. На самом высоком здании Минска — Доме правительства горят огненные слова: «Да здравствует 1 мая».

АШХАБАД

Приближение первомайского праздника чувствуется во всем: в новых производственных победах, в ярких украшениях зданий и площадей.

Значительно перевыполнили апрельский план коллективы текстильной фабрики имени Дзержинского, швейной, обувной, кондитерской фабрики, Полиграфкомбината и другие.

Колхозники республики по инициативе передового колхоза имени Сталина, Марыского района, вступили в социалистическое соревнование с колхозниками Таджикистана на лучшее выполнение решений XVIII с'езда партии по поднятию урожайности хлопка и развитию животноводства.

БАКУ

28 апреля исполнилось 19 лет существования Азербайджанской ССР. Это наложило особый отпечаток на облик нефтяной столицы накануне 1 мая.

Городские сады, скверы, парки и приморские бульвары заполнены тысячами празднично одетых бакинцев. Ярко греет весеннее солнце. Легкий ветерок несет с моря соленый запах нефти, который смешивается с благоуханием буйно цветущих деревьев. Гуляющие восхищаются стальными птицами, парящими высоко над городом.

Улицы и площади Баку оделись в кумач. Площадь 26 комиссаров, через которую 1 мая хлынут многотысячные колонны демонстрантов, оформлена на тему: «ВКП(б) — вождь и организатор трудящихся».

На рынках — наплыв покупателей. За последние дни в Баку прибыло значительное количество красных обозов. Колхозы Апшерона привезли горы редиса, чеснока, лука, картофеля и щавеля. На полках колхозных ларьков много орехов, сушеных фруктов из Закатал, риса из Ленкорани, вина из Шемахи, баранины из Нагорного Карабаха.

Предпраздничная торговля в разгаре.

АЛМА-АТА

Столица Казахстана готовится к празднику. Здания украшаются флагами, огромными панно, алыми транспарантами.

На правительственных зданиях — портреты членов Политбюро ЦК ВКП(б). На большом панно, изображающем корпуса Чимкентского свинцового завода,— орден Ленина. Внизу—привет орденоносному коллективу.

Издали привлекает внимание огромный лозунг: «Железную дорогу Акмолинск — Карталы строит весь Казахстан».

Близость праздника чувствуется в большом гулянье по принаряженным улицам, в оживленной торговле, в музыке, которая слышна из окон домов.

Торговые организации готовятся образцово обслужить праздник: на улицах, площадях и в парках во время массовых гуляний будет работать 700 лотков и передвижных киосков.

★

ТБИЛИСИ

С большим под'емом встречает первомайский праздник столица Советской Грузии. Художественно украшаются площади, улицы и дома. Красочные плакаты и панно отобразят счастливую и радостную жизнь трудящихся, хозяйственный и культурный рост республики, сталинскую дружбу народов.

На предприятиях Тбилиси широко развернулось социалистическое соревнование имени Третьей Сталинской Пятилетки и соревнование между рабочими, колхозниками и интеллигенцией двух братских республик — Грузии и Украины.

На живописном холме, близ площади Героев Советского Союза, заканчивается постройка монументального здания цирка на 2.000 зрителей.

В туристские базы прибыли первые группы туристов из Донбасса, Москвы и Ленинграда.

В городе открылась весенняя колхозная ярмарка. Колхозники районов Грузии и соседних братских республик — Армении и Азербайджана привезли на автомашинах сливочное масло, мясо, сыр, фрукты, овощи, живую птицу.

1 мая в Тбилиси отмечается 40-летие маевки тбилисских пролетариев, проведенной в 1899 году под руководством товарища Сталина.

ЕРЕВАН

Сотни трудящихся Армении проведут первомайские праздники на родине товарища Сталина—в Гори. Вчера в Гори выехали 60 студентов Ереванского педагогического института.

В районном центре — селе Мартуни 1 мая откроется памятник С. М. Кирову. В Микояне вступает в строй первая очередь районной электростанции. Станция даст электроэнергию районному центру и трем ближайшим селам. На берегу горного озера Севан построено двухэтажное здание гостиницы.

ТАШКЕНТ

В театре имени Свердлова сегодня вечером в торжественной обстановке состоялся об'единенный пленум Ташкентского городского совета, горкома партии и горкома комсомола, посвященный международному пролетарскому празднику 1 мая.

Доклад о 1 мая сделал председатель Совнаркома Узбекской ССР тов. Абдурахманов.

С большим воодушевлением собравшиеся послали приветствие товарищу Сталину.

После пленума состоялся большой концерт.

СТАЛИНАБАД

В городах и районах Таджикистана — радостное, предпраздничное оживление. Предприятия, учреждения и колхозы готовятся к 1 мая. Столица республики — Сталинабад — вся в зелени.

На предприятиях большой под'ем. В Сталинабаде и многих городах республики открыты предпраздничные ярмарки с большим ассортиментом товаров. На рынках много свежих овощей.

Республика обогатилась новыми театрами и кино.

В Сталинабаде с 30 апреля по 4 мая проводятся вторые республиканские конноспортивные соревнования. В них примут участие 500 лучших джигитов Таджикистана.

ФРУНЗЕ

В праздничный наряд одевается столица Киргизии — Фрунзе. Красочное оформление зданий, площадей, центральных улиц отражает хозяйственную, политическую, оборонную мощь Советского Союза, сталинскую дружбу народов, огромные достижения киргизского народа в области экономики и культуры.

Утопающая в зелени пирамидальных тополей улица-сквер имени Дзержинского оформляется по эскизу художника Носырова. Многочисленные панно, художественные и конструктивные сооружения, размещаемые вдоль одной ее стороны, показывают несокрушимую крепость нашей доблестной Красной Армии.

Красочные панно, таблицы, диаграммы, которыми украшается улица имени Кирова, ярко отобразят грандиозный размах социалистического строительства в третьей сталинской пятилетке.

О ДЕМОНСТРАЦИИ ТРУДЯЩИХСЯ 1 МАЯ 1939 ГОДА В ГОР. МОСКВЕ

Начало демонстрации в 12 часов.

Трудящиеся, участвующие в демонстрации, собираются на свои сборные пункты у предприятий и учреждений и следуют на Красную площадь организованно районными колоннами по установленным маршрутам.

Пропуск лиц на Красную площадь по специальным билетам прекращается в 9 часов 45 минут.

Члены ЦК ВКП(б), члены Бюро МК и МГК ВКП(б), члены Президиумов Верховных Советов Союза ССР и РСФСР, Народные Комиссары Союза ССР и РСФСР, члены Исполкома Коминтерна, члены Президиума ВЦСПС и члены Бюро ЦК ВЛКСМ проходят по своим мандатам.

Лица, идущие на Красную площадь со специальными билетами, должны иметь при себе паспорта.

Дети до 12 лет пропускаются с родителями или родственниками беспрепятственно (без пропусков).

Движение всех видов транспорта, за исключением автомашин со специальными пропусками, будет прекращено в районе центральных площадей в 6 часов 45 минут, в кольце «А»—в 8 часов 00 минут и в пределах Садового кольца—в 9 часов 00 минут.

Наблюдение за порядком и организация движения колонн демонстрантов возложены на Начальника Управления РК милиции г. Москвы — майора милиции тов. Романченко.

ПЕРВОМАЙСКАЯ КОМИССИЯ.

МЕТАЛЛ ЗА 28 АПРЕЛЯ

(в тыс. тонн)

	План	Выпуск	% плана
ЧУГУН	45,5	43,8	96,2
СТАЛЬ	55,8	52,1	93,3
ПРОКАТ	41,9	43,4	103,6

УГОЛЬ ЗА 28 АПРЕЛЯ

(в тыс. тонн)

	План	Добыто	% плана
ПО СОЮЗУ	385,7	351,3	91,1
А. КОМБИНАТЫ ДОНБАССА:			
Сталинуголь	123,5	113,2	92,4
Ворошиловградуголь	86,0	75,9	88,3
Ростовуголь	25,8	23,5	90,9
Б. КУЗБАССУГОЛЬ	52,8	49,2	93,2
В. МОСКВОУГОЛЬ	24,1	19,3	80,0

ВЫПУСК АВТОМАШИН ЗА 28 АПРЕЛЯ

	План в штуках	Выпущено	% плана
Автомашин грузовых «ЗИС»	226	231	102,2
Автомашин легковых «ЗИС»	13	14	107,7
Автомашин грузовых «ГАЗ»	419	479	114,3
Автомашин легковых «М-1»	77	78	101,3

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

28 апреля на железных дорогах Союза погружено 94.126 вагонов — 103,4 проц. плана, выгружено 95.553 вагона — 101,7 проц. плана.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

Президиум Академии наук СССР и отделение химических наук с глубоким прискорбием извещают о скоропостижной смерти действительного члена Академии наук

Павла Полиевктовича ШОРЫГИНА,

последовавшей 29 апреля с. г.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

МАЛЫЙ—утро — Слава, веч. — Богдан Хмельницкий; ФИЛИАЛ МАЛОГО — утро и веч. — Бешеные деньги; МХАТ им. ГОРЬКОГО—утро—Любовь Яровая, веч.—Враги; ФИЛИАЛ МХАТ—утро—Пиквикский клуб, веч. — Платон Кречет; Им. Евг. ВАХТАНГОВА—утро—Мещане, веч.—Шел солдат с фронта; ГОС. МУЗЫК. ТЕАТР им. НЕМИРОВИЧА-ДАНЧЕНКО (Пушкинская, 17)—утро—Чио-Чио-Сан, веч.—Прекрасная Елена; МОСК. ДРАМАТИЧЕСКИЙ (Сретенка, Пушкарев пер., 21)—утро—Неизбежность, веч.—Дружба; ЦЕНТР. ТЕАТР КРАСНОЙ АРМИИ (в помещ. театра им. Моссовета—«Эрмитаж»)—утро и веч.—Голуби мира; РЕВОЛЮЦИИ—утро—Лестница славы, веч.—Павел Греков; ЕВРЕЙСКИЙ—Тевье молочник; ЦЫГАНСКИЙ—Вечер цыганской песни и пляски; Им. М. Н. ЕРМОЛОВОЙ—утро—Мачеха, веч.—Кубанцы; САТИРЫ—утро—Большая семья, веч.—Чортов мост; ОПЕРЕТТЫ—утро—Золотая долина, веч. — Свадьба в Малиновке; ТЕАТР ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА—утро—Очная ставка, веч.—Миноносец «Гневный»; ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ДЕТСКИЙ ТЕАТР (площ. Маяковского) — утро, нач. в 12 ч. дня — Золотой ключик, веч., нач. в 7 ч. 30 м. — Изобретатель и комедиант; ЦЕНТР. ТЕАТР ТРАНСПОРТА (Комс. пл.)—Генконсул; ОПЕРНАЯ СТУДИЯ им. С. Т. ШАЦКОГО (Арбат, ул. Вахтангова, 12)—утро—Богема, нач. в 1 ч. дня; ГОС. ТЕАТР ЭСТРАДЫ и МИНИАТЮР (ул. Горького, 15) — 3 спектакля. Нач. дневн.—в 12 ч. 30 м., вечерн. 1-го спект. в 7 ч. 30 м., 2-го—в 10 ч. веч.; МОСКОВСКИЙ СОВРЕМЕННЫЙ ТЕАТР — Генеральный консул (в помещ. открытого Драматического театра ЦПКиО им. Горького). Нач. в 8 час. веч.

МОСФИЛ — МАЛЫЙ ЗАЛ КОНСЕРВАТОРИИ—Концерт. Р. Н. Чаров (тенор), Ролли Ранч (ф-пиано).

ПЛАНЕТАРИЙ—утро, нач. в 12 ч.—Галилей, с 2.30 до 7 ч. веч — сеансы-лекции, в 9 час.—Галилей.

...ДАКЦИИ и ИЗДАТЕЛЬСТВА: Москва, 40, Ленинградское шоссе, улица «Правды», д. 24. ТЕЛЕФОНЫ ОТДЕЛОВ РЕДАКЦИИ: Справочного бюро — Д 3-15-66; Партийной жизни — Д 3-10-86; Пропаганды — Д 3-27-70; Сельскохозяйственного — Д 3-10-85; Экономического — ...; Иностранного — Д 3-11-09; Информации — Д 3-15-80; Писем — Д 3-15-69 и Д 3-32-71; Обзоров печати — Д 3-30-72; Школы, науки и быта — Д 3-11-13; Местной сети — Д 3-15-47; Литературы и искусств — Д 3-11-07; Критики и библиографии — Д 3-10-62; Иллюстрационного — Д 3-33-85; Секретариата редакции — Д 3-15-64. Отдел об'явлений — Д 3-30-12. О неполучении газеты в срок сообщать по телефонам: Д 3-30-61 или Д 3-32-44.

...ченный Главлита № Б—2622. Типография газеты «Правда» имени Сталина. Изд. № 343.